



VENEZUELA La experiencia *RUMbo* en Maracaibo: una propuesta para la movilidad
en tiempos de crisis

Francisco MUSTIELES

VIII Seminario de Urbanismo Internacional
Universidad Autónoma Metropolitana Azcapotzalco
Ciudad de MÉXICO
16-20 Abril 2012

1 Crisis de la ciudad venezolana

2 Maracaibo

3 **RUMbo:** Red de Urbanidad Metropolitana para Maracaibo

1 Crisis de la ciudad venezolana

2 Maracaibo

3 RUMbo: Red de Urbanidad Metropolitana para Maracaibo

Crisis de la ciudad venezolana

ALGUNOS FACTORES CARACTERÍSTICOS EN CIUDADES VENEZOLANAS

GENERALES	desigualdad, pobreza, desencuentro
	criminalidad
	corrupción entes gubernamentales
	espacialidad pública no desarrollada
PARTICULARES	alta urbanización
	riqueza petrolera sempiterna, monodependencia, vulnerabilidad
	energía barata
	prevalencia del modelo suburbano, escasez espacio público
	re-centralización administrativa, gobiernos paralelos, más burocracia
	polarización ideológica

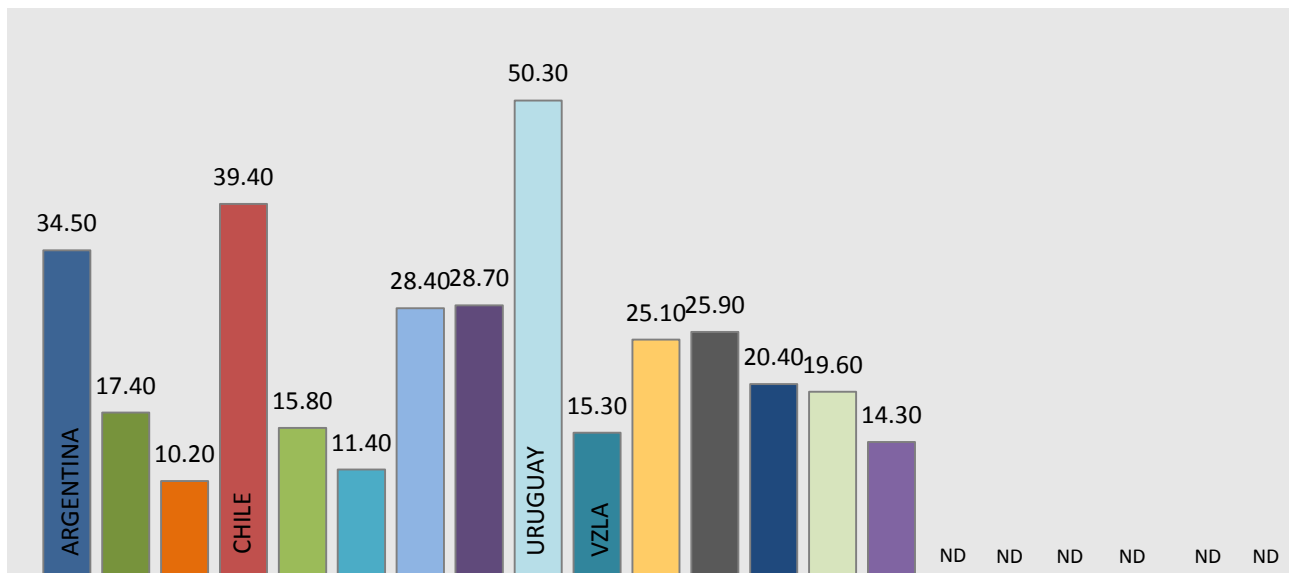
TASA DE URBANIZACIÓN

	% urbano 2000	tasa de crecimiento 1950-2000
América del Sur		
Argentina	89,92	1,54
Bolivia	62,47	2,24
Brasil	81,28	2,29
Chile	85,67	1,83
Colombia	73,9	2,43
Ecuador	65,33	2,63
Paraguay	55,99	2,61
Perú	72,77	2,42
Uruguay	91,25	0,8
Venezuela	86,93	3,11
América Central y Norte		
Costa Rica	47,85	3,08
Cuba	75,31	1,3
El Salvador	46,64	2,34
Guatemala	39,66	2,69
Haití	35,7	1,85
Honduras	52,74	3,09
Jamaica	56,1	1,22
México	74,39	2,54
Nicaragua	56,13	2,99
Panamá	56,23	2,4
Rep. Dominicana	65,05	2,57

Transición urbana avanzada: más de 80%

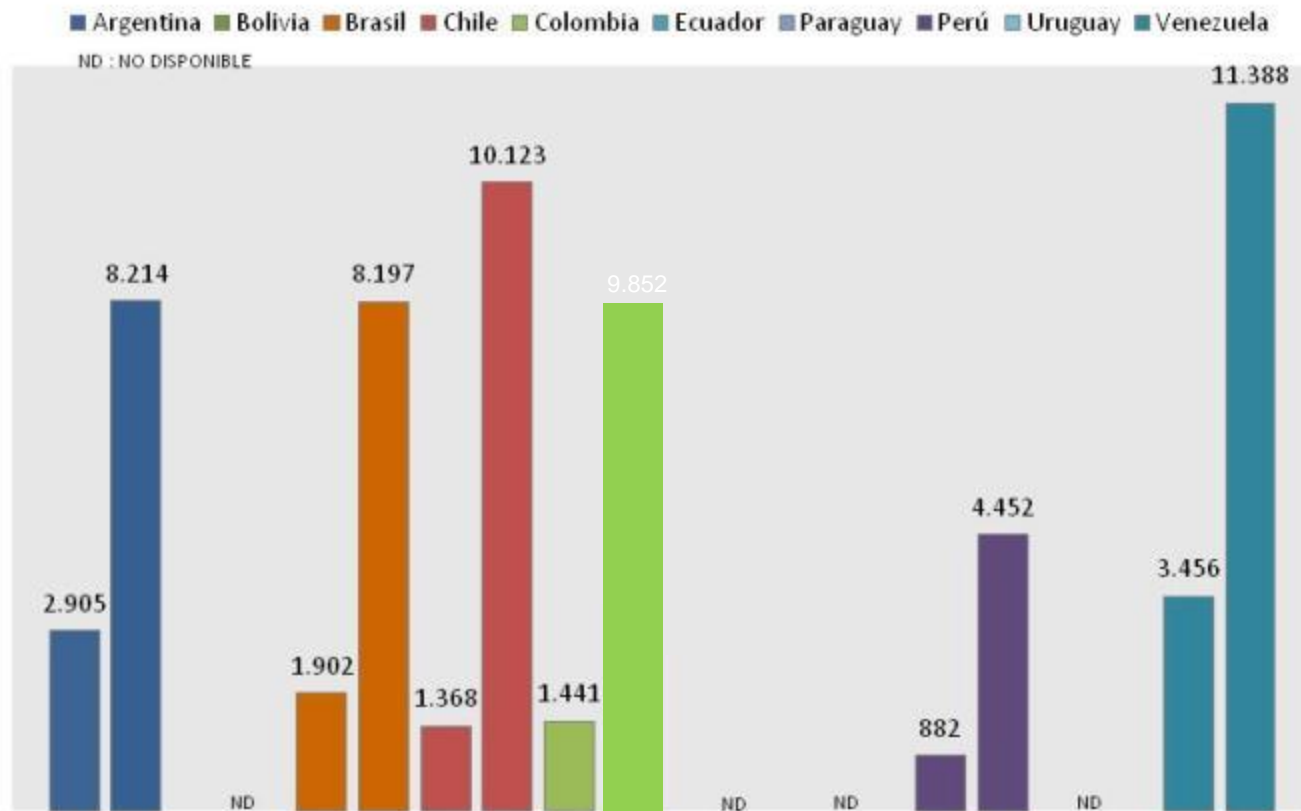
Fuente: CEPAL, CELADE, 2000

PORCENTAJE POBLACIÓN NACIONAL REPRESENTADA POR PRINCIPAL AM PARA AMÉRICA DEL SUR, CENTRAL Y NORTE

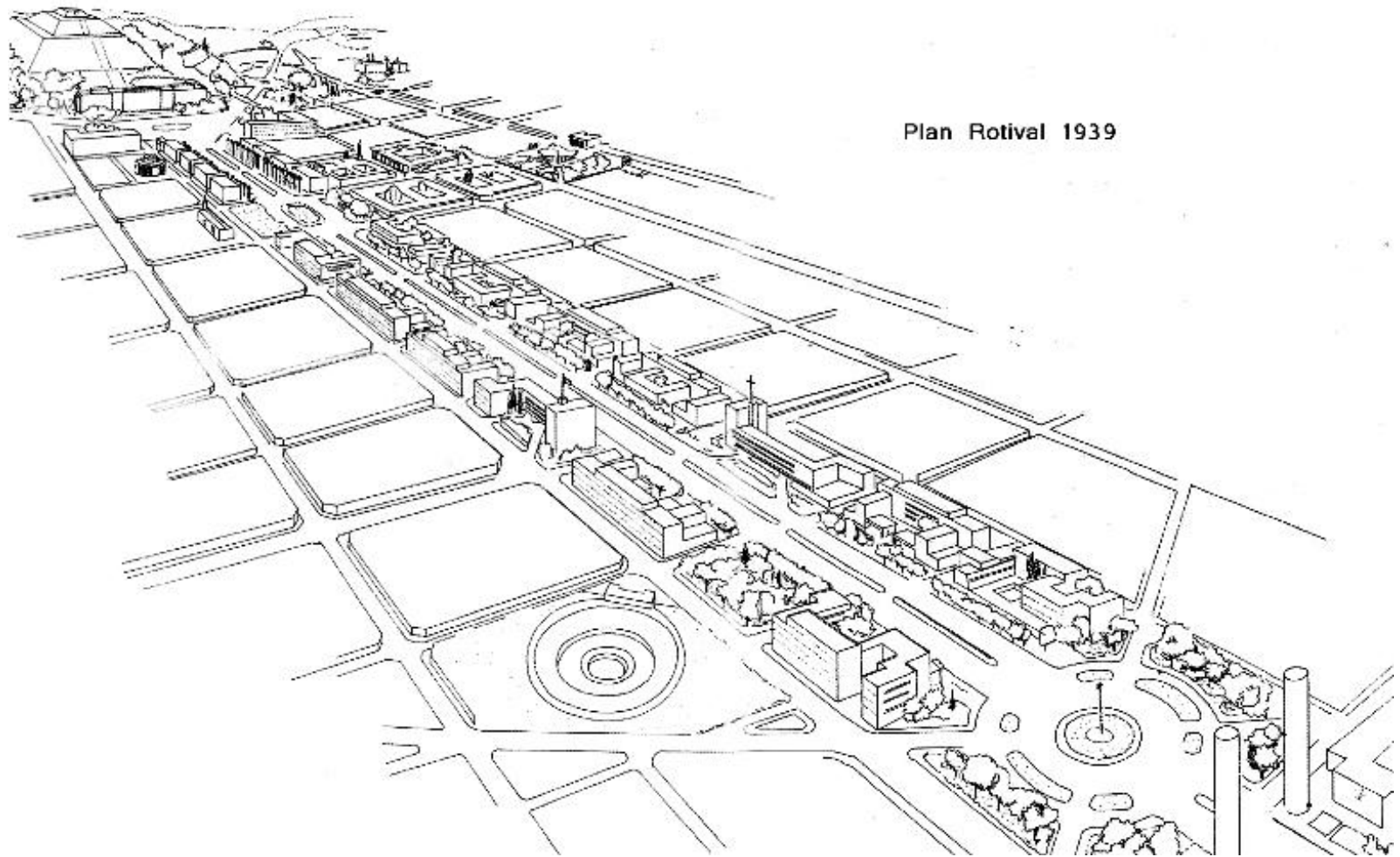


Fuente: CELADE, DEPUALC, 2000

PIB PER CÁPITA 1985 -2008



Fuente: <http://www.imf.org>



Plan Rotival 1939



MEDIO URBANO

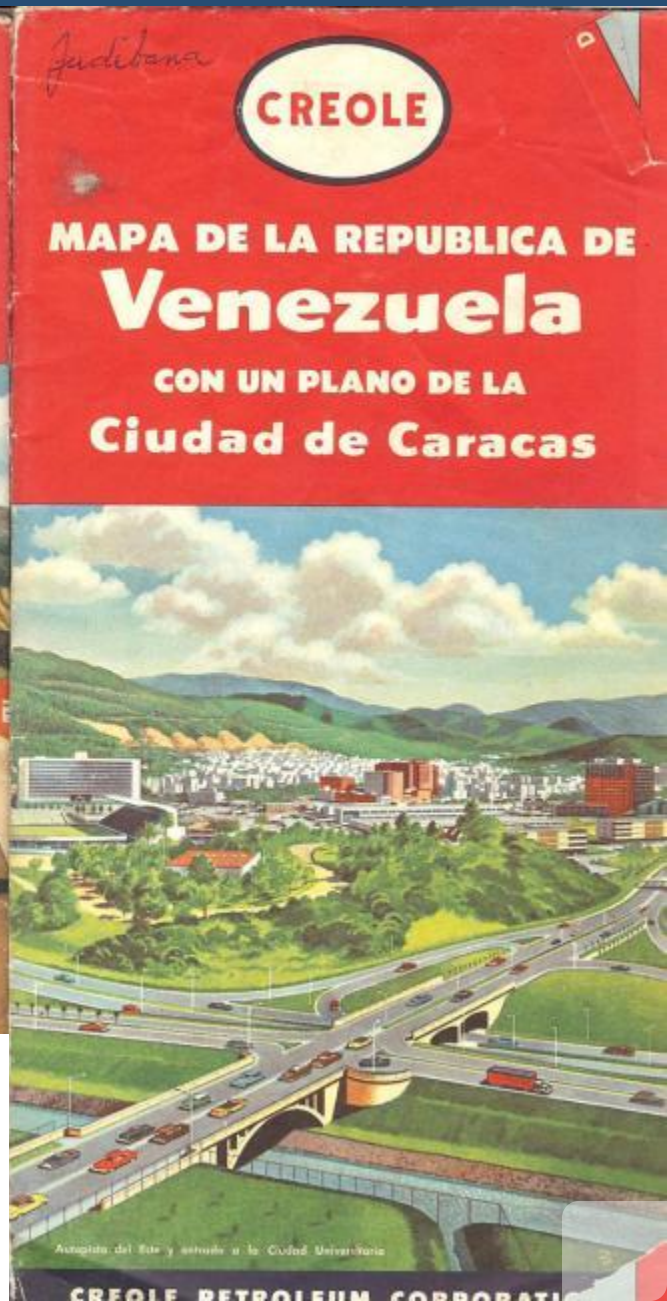
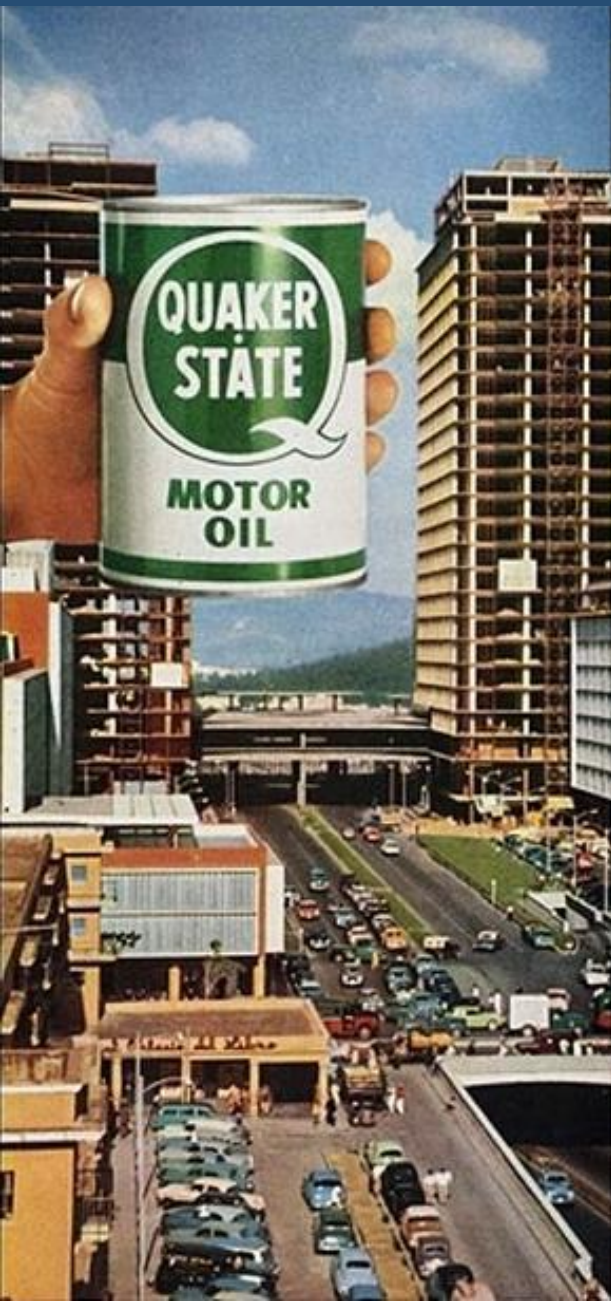
AVENIDA LIBERTADOR, CARACAS 1940

MONOPRODUCCIÓN Y CULTURA DE LA ENERGÍA BARATA: MODERNIDAD
TEMPRANA SOBRE RUEDAS



MEDIO URBANO

AVENIDA LIBERTADOR, CARACAS 1942



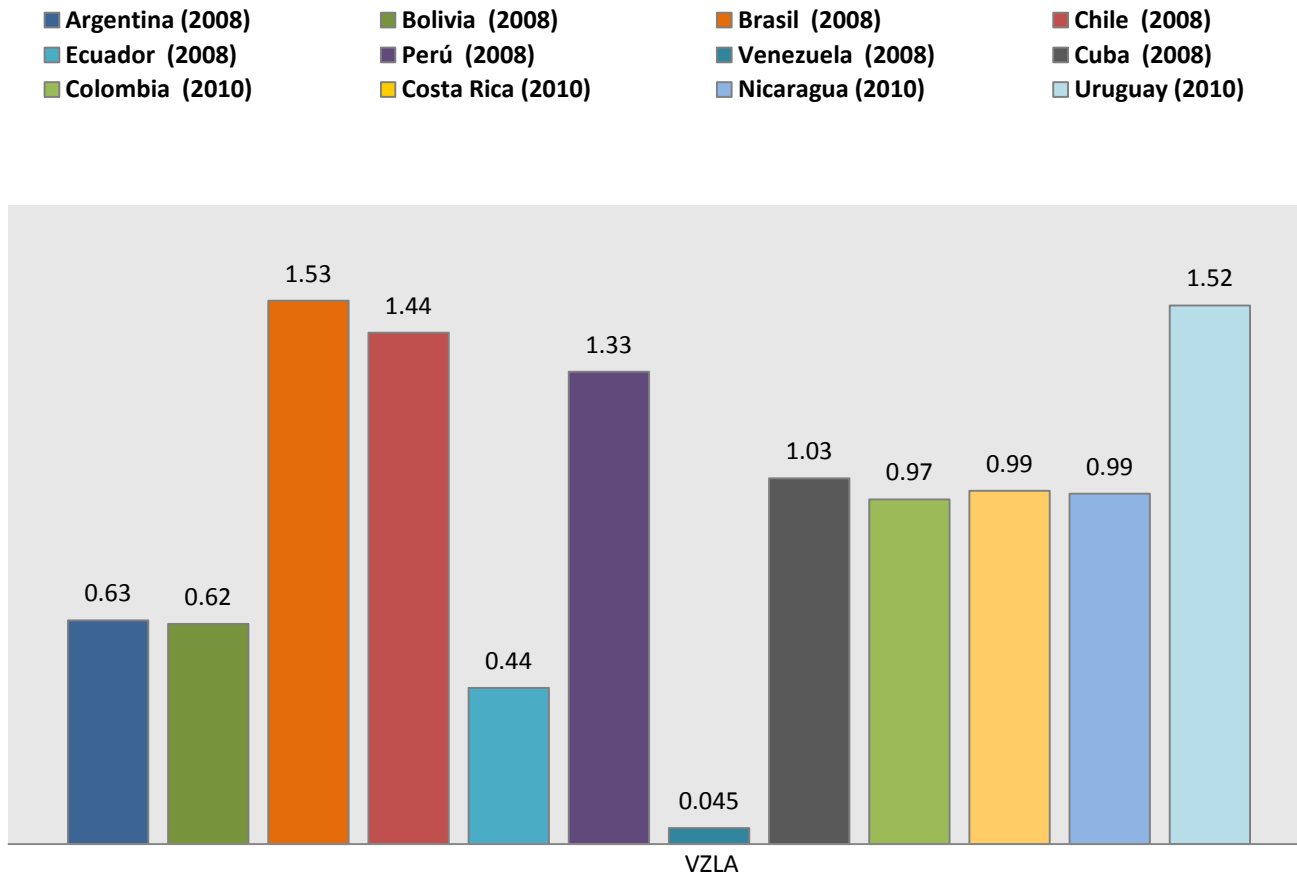


CAMPO EL QUINCE, QUIRIQUIRE, 1930 (ORIENTE DE VENEZUELA)

LA CIUDAD JARDÍN PETROLERA (MEDIO RURAL)

COMPARACIÓN INTERNACIONAL

PRECIO DE LA GASOLINA



Fuente: Laura Piraján Forero ; www.larepublica.com.co

COMPARACIÓN NACIONAL



8 BsF



10 BsF



3,2 BsF



“Hoy en día un usuario puede dejar de propina al operario que limpia el parabrisas y mide el aire de los neumáticos en una gasolinera, más dinero del que paga para llenar el depósito de combustible de su vehículo”.



“De acuerdo con cifras oficiales, en 2007 los vehículos venezolanos consumieron 400.000 barriles diarios entre gasolina y gasóleo, lo que implicó un subsidio, marcado por la diferencia entre el precio interno y el de venta en los mercados internacionales, de 13.500 millones de dólares”.





El aporte de PDVSA a los programas sociales del Estado, de acuerdo al informe 2007 de la corporación, alcanzó a 13.897 millones de dólares, un monto similar a las estimaciones de entrega por la vía de subsidios a los consumidores de combustibles.”



“La diferencia entre el precio de venta local y el precio de los países consumidores llega a 26.000 millones de dólares este año (2010)”.



La perversidad sin embargo es aún mayor: "El 80 por ciento de la gasolina es utilizado en vehículos privados, que transportan sólo al 20 por ciento de la población, mientras que 80 por ciento de los ciudadanos dependen del transporte público, que consume 20 por ciento de la gasolina".

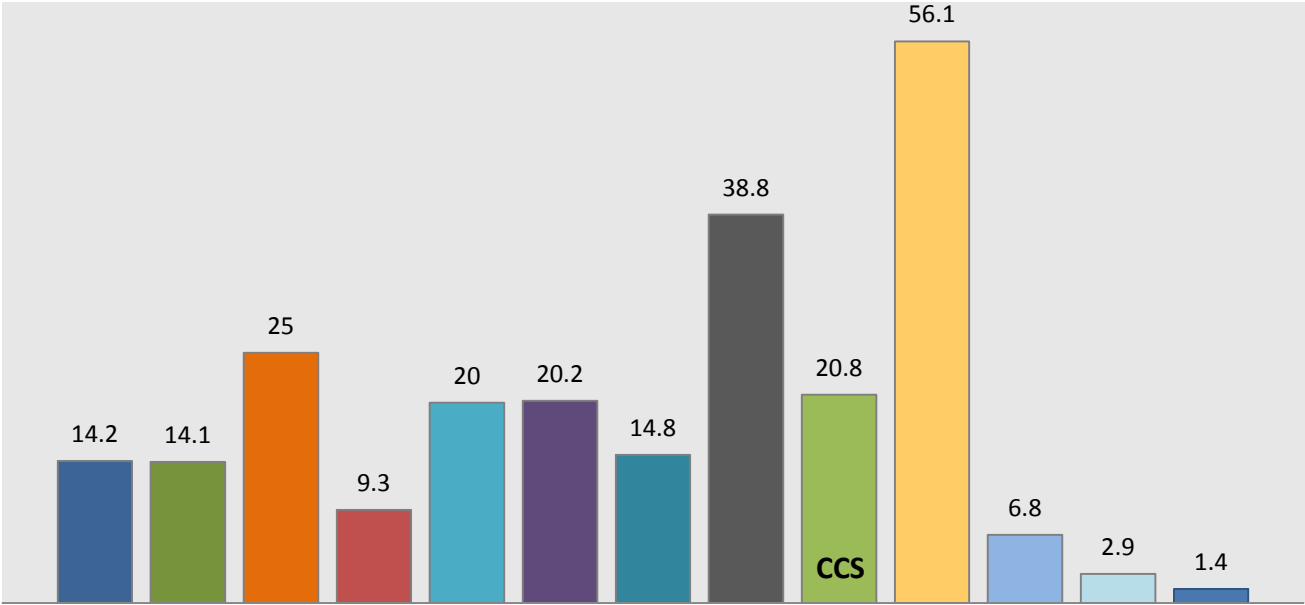




Venezuela regala a cada automovilista más de 3.000 dólares anuales. Esa es nuestra renta petrolera, de esa manera se nos redistribuye la riqueza del subsuelo.

TASA DE MOTORIZACIÓN

- Asunción (1995)
- Bogotá (2001)
- Buenos Aires (1996)
- Lima (2001)
- México (2001)
- Montevideo (1996)
- Santiago de Chile (2001)
- Sao Paulo (2001)
- Caracas (2005)
- Países OCDE (1993)
- América Latina (1993)
- Asia + Pacífico (1993)
- Africa (1993)



Fuente: Simoni (2005); Figueroa (2001)



“Ya en la década pasada, un estudio del Banco Mundial sobre subsidios en América Latina mostró que con los 4.000 millones de dólares que entonces entregaba el Estado a sus consumidores de gasolina "se podrían construir 41.000 escuelas primarias o 7.000 secundarias cada año". (Cordeiro)



Con menos de siete millones de hogares, Venezuela tiene un déficit de dos millones de viviendas, y apenas se construyen unas decenas de miles cada año.



LA ARAÑA, CARACAS, ACTIVO DESDE 1960



LA ARANA, CARACAS, ACTIVO DESDE 1960

DESARROLLO DE GRANDES INFRAESTRUCTURAS. LA RED DE AUTOPISTAS URBANAS Y EXTRAURBANAS DE AMÉRICA LATINA

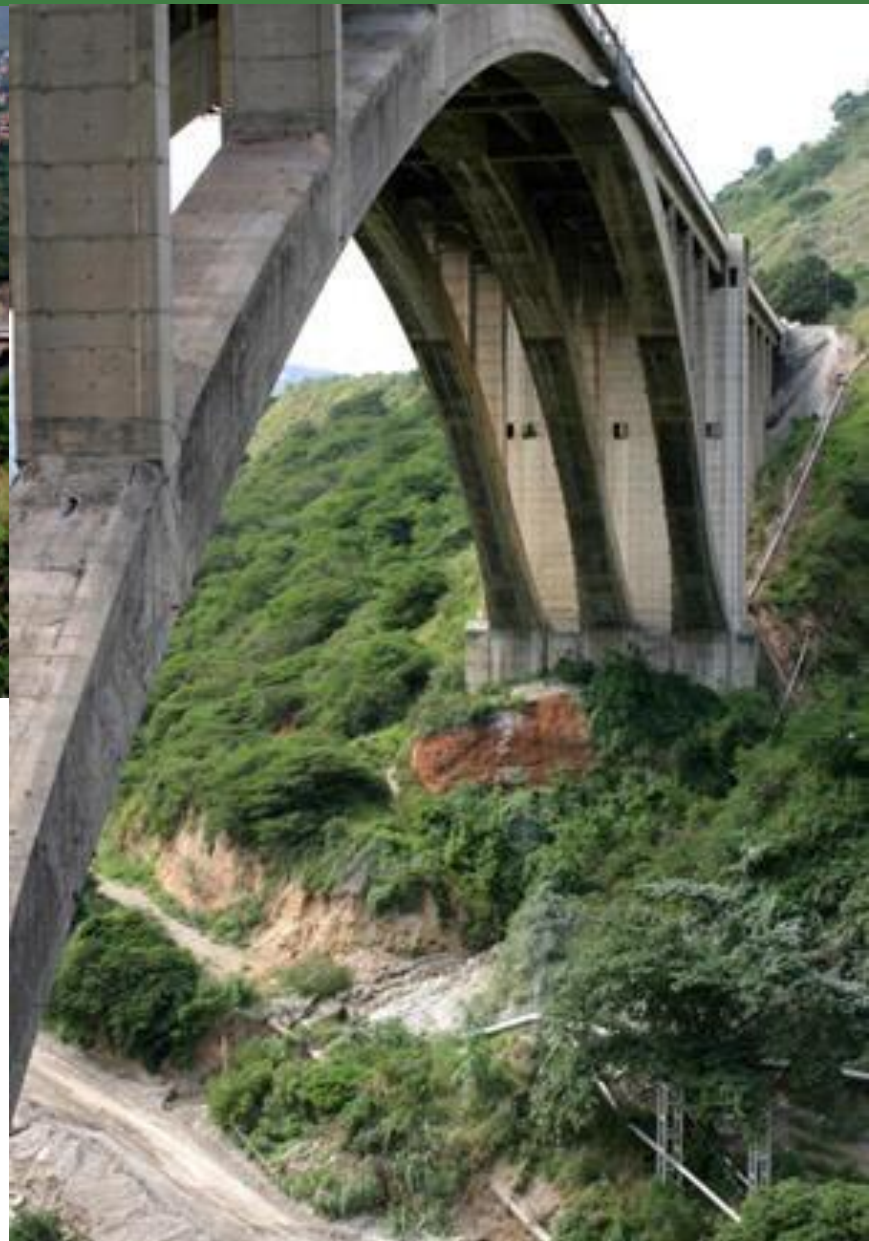


LA ARAÑA, CARACAS, ACTIVO DESDE 1960





PUENTE RAFAEL URDANETA, MARACAIBO, 1962



VIADUCTO AUTOPISTA CARACAS – LA GUAIRA, 1953



AVENIDA DELICIAS , MARACAIBO, VENEZUELA



AVENIDA DELICIAS , MARACAIBO, VENEZUELA



AVENIDA DELICIAS , MARACAIBO, VENEZUELA



AVENIDA DELICIAS , MARACAIBO, VENEZUELA

**El mejor equipo amplía su Red
de Autobancos para servirle mejor.**

¡Nuevo Autobanco del Banco de Venezuela en Colinas de Bello Monte!



La Red de Autobancos del Banco de Venezuela sigue creciendo con el nuevo Autobanco de Colinas de Bello Monte, para que usted pueda realizar sus operaciones bancarias cómoda y rápidamente, sin bajarse de su carro, sin hacer colas y con una atención exclusiva para usted.



Otros Autobancos en servicio:
**PRADOS DEL ESTE
Y LA CARLOTA**
y en el interior:
**VALERA
CARORA
CUA Y
PTD, LA CRUZ.**

En ellos usted puede efectuar depósitos o retiros de su cuenta corriente o de ahorros de la manera más eficiente y sin perder tiempo.



Visítanos. El mejor equipo bancario pone a sus órdenes su Red de Autobancos.

Banco de Venezuela S.A.

Cuente con nosotros.

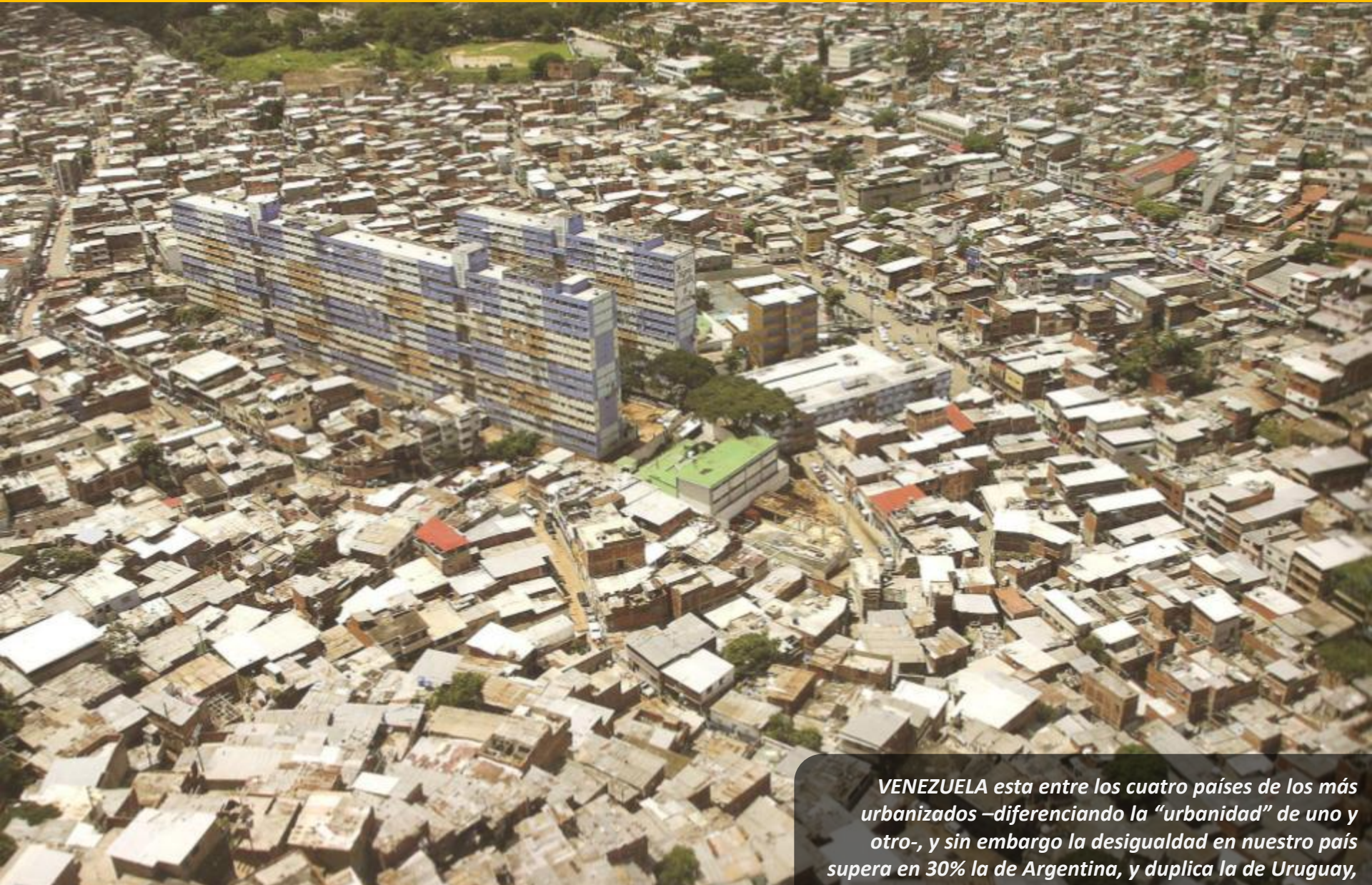
LA CIUDAD DEL DESENCUENTRO



LA CIUDAD DEL DESENCUENTRO

DESIGUALDADES		
	PIB per Cápita	Desigualdad
	(miles US\$)	(Ing 20% sup / Ing 20% inf)
América del Sur		
Argentina	7,2	13,7
Bolivia	0,9	12,3
Brasil	2,9	29,1
Chile	4,3	18,5
Colombia	1,9	20,3
Ecuador	1,4	9,2
Paraguay	1,3	31,9
Perú	2,0	11,6
Uruguay	5,5	8,9
Venezuela	5,0	17,7
América Central y Norte		
Costa Rica	4,0	11,6
Cuba	ND	ND
El Salvador	2,2	17,1
Guatemala	1,8	15,9
Haití	ND	ND
Honduras	1,0	27,0
Jamaica	3,0	6,9
México	6,1	16,4
Nicaragua	ND	ND
Panamá	3,4	14,7
Rep. Dominicana	2,5	10,5
ND: No Disponible		
Fuente: Jorge Hintze, America Latina, La Región del mundo con peor relación pobreza - desigualdad, 2003		

LA CIUDAD DEL DESENCUENTRO



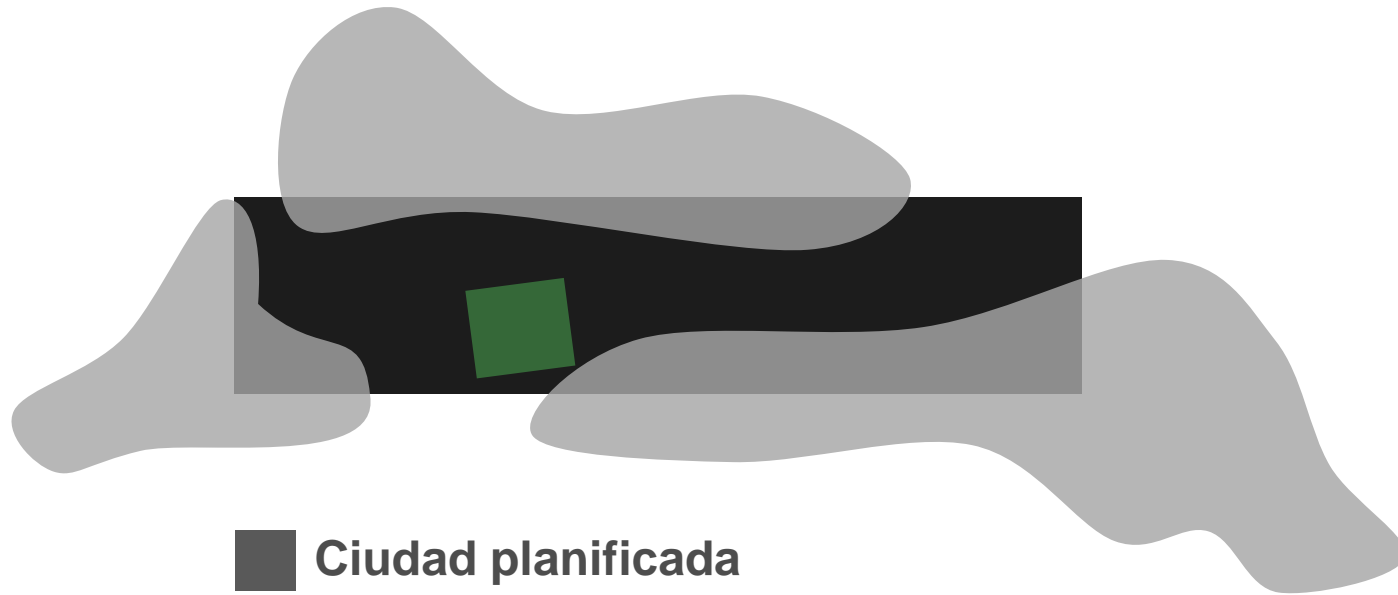
VENEZUELA esta entre los cuatro países de los más urbanizados –diferenciando la “urbanidad” de uno y otro-, y sin embargo la desigualdad en nuestro país supera en 30% la de Argentina, y duplica la de Uruguay, teniendo riquezas comparables

LA CIUDAD DEL DESENCUENTRO



Esta imagen piranesiana de Caracas se agudizará a la falta significativa de inversión social para atender las grandes migraciones campo-ciudad que se operaron en esos años; la desigualdad en la distribución de la riqueza y la corrupción, entre otros factores, hicieron emerger la ciudad que vivimos hoy

LA CIUDAD DEL DESENCUENTRO: 60 a 70% autoconstruida



- Ciudad planificada
- Ciudad autoconstruida
- Centro histórico.

En las últimas décadas del siglo XX y en esta primera del siglo XXI, la ciudad venezolana, como tantas otras latinoamericanas, puede verse reflejada en el esquema siguiente.

LA CIUDAD DEL DESENCUENTRO



CARACAS, 2007

SOCIEDAD IDEOLÓGICAMENTE POLARIZADA: espacios públicos apropiados ideológicamente




RE-CENTRALIZACIÓN ADMINISTRATIVA, GOBIERNOS PARALELOS



re-centralización de la administración pública; pérdida de las competencias locales en el ámbito municipal; fragilización de la hacienda local; mayor burocracia



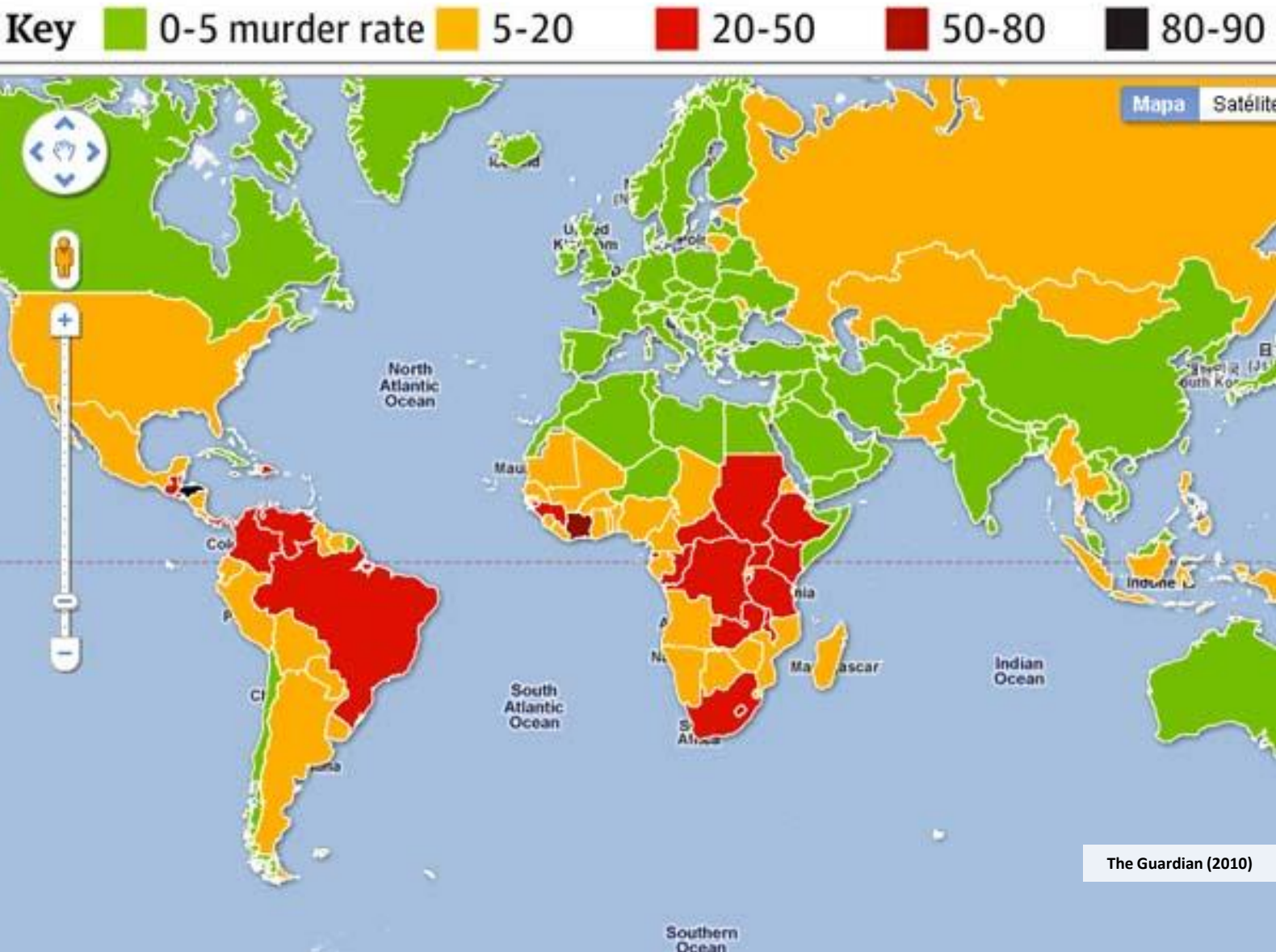
RE-CENTRALIZACIÓN ADMINISTRATIVA, GOBIERNOS PARALELOS

An aerial photograph of a city at dusk. In the background, a range of mountains is visible under a twilight sky. The middle ground shows a dense urban area with many small, multi-story residential buildings. In the foreground, there are more buildings, some with lights on, and a few trees. The overall tone is blue and somewhat somber.

como consecuencia ausencia de políticas urbanas y de transporte coherentes; fragilidad de la acción municipal y debilitamiento institucional;

CRIMINALIDAD ALTA Y CRECIENTE

Tasa de homicidios por cada 100 mil habitantes



Tasa de homicidios por cada 100 mil habitantes (2010)

	homicidios	población	tasa
1 Juárez México	3,042	1,328,017	229.06
2 Kandahar Afganistán	552	324,800	169.95
3 San Pedro Sula Honduras	1,018	813,839	125.09
4 Caracas Venezuela	3,804	3,205,463	118.67
5 Chihuahua México	926	818,987	113.07
6 Distrito Central Honduras	930	850,445	109.35
7 Guatemala Guatemala	2,785	2,900,000	96.04
8 Mazatlán México	388	438,415	88.50
9 Culiacán México	754	858,631	87.81
10 Medellín Colombia	2,019	2,309,446	87.42

Jurisdicciones Sub-nacionales más violentas del mundo (2010)

	homicidios	población	tasa
1 Chihuahua México	5,836	3,401,140	171.59
2 Caracas Venezuela	2,662	2,103,404	126.56
2 Kandahar Afganistán	1,178	1,080,300	109.04
3 Cortés Honduras	1,698	1,570,291	108.13

Caracas cerca de Ciudad Juárez

ALTA CORRUPCIÓN

Venezuela se ubica entre los países más corruptos de América Latina.



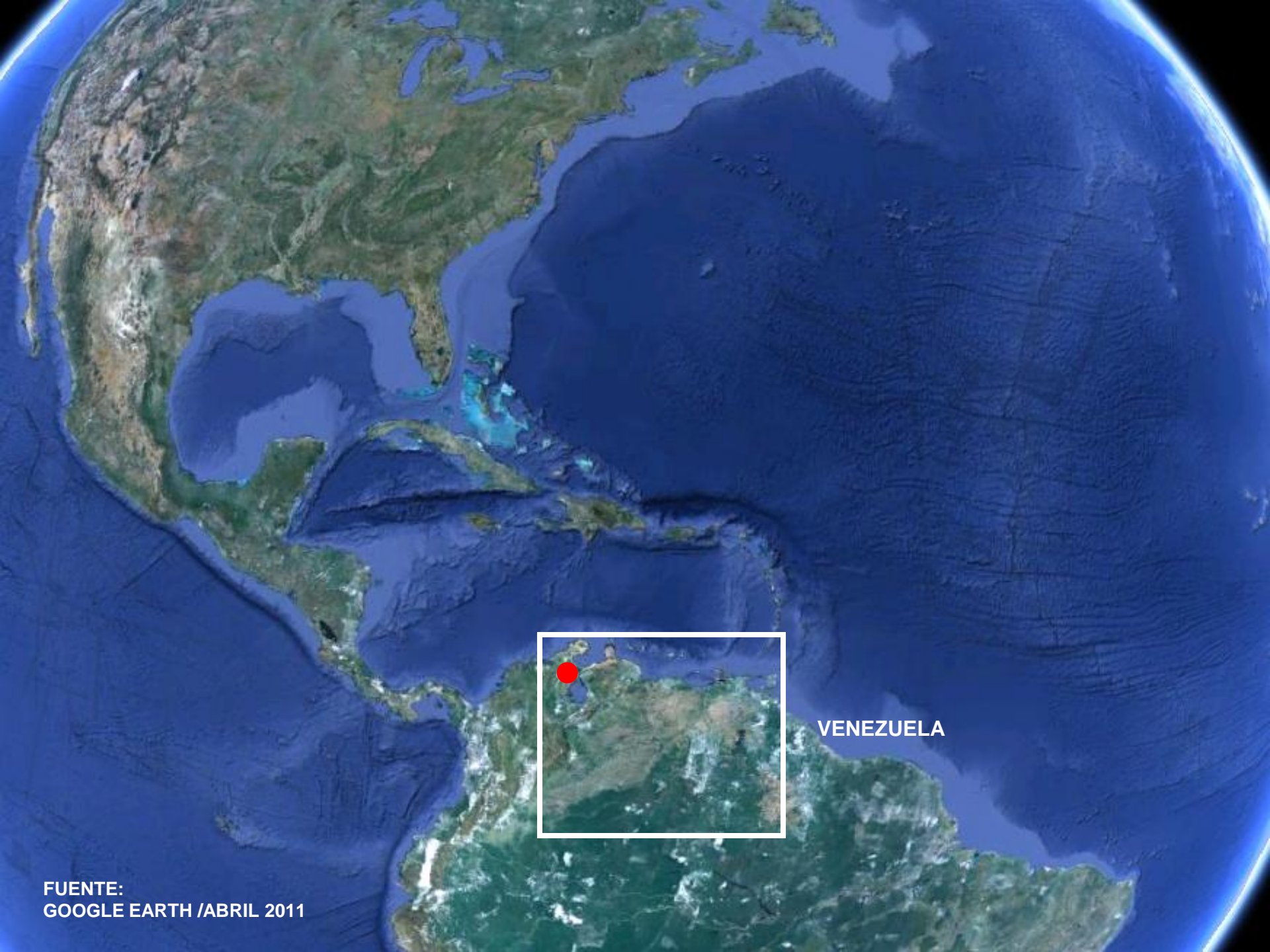
1 Crisis de la ciudad venezolana

2 Maracaibo

3 RUMbo: Red de Urbanidad Metropolitana para Maracaibo



MARACAIBO

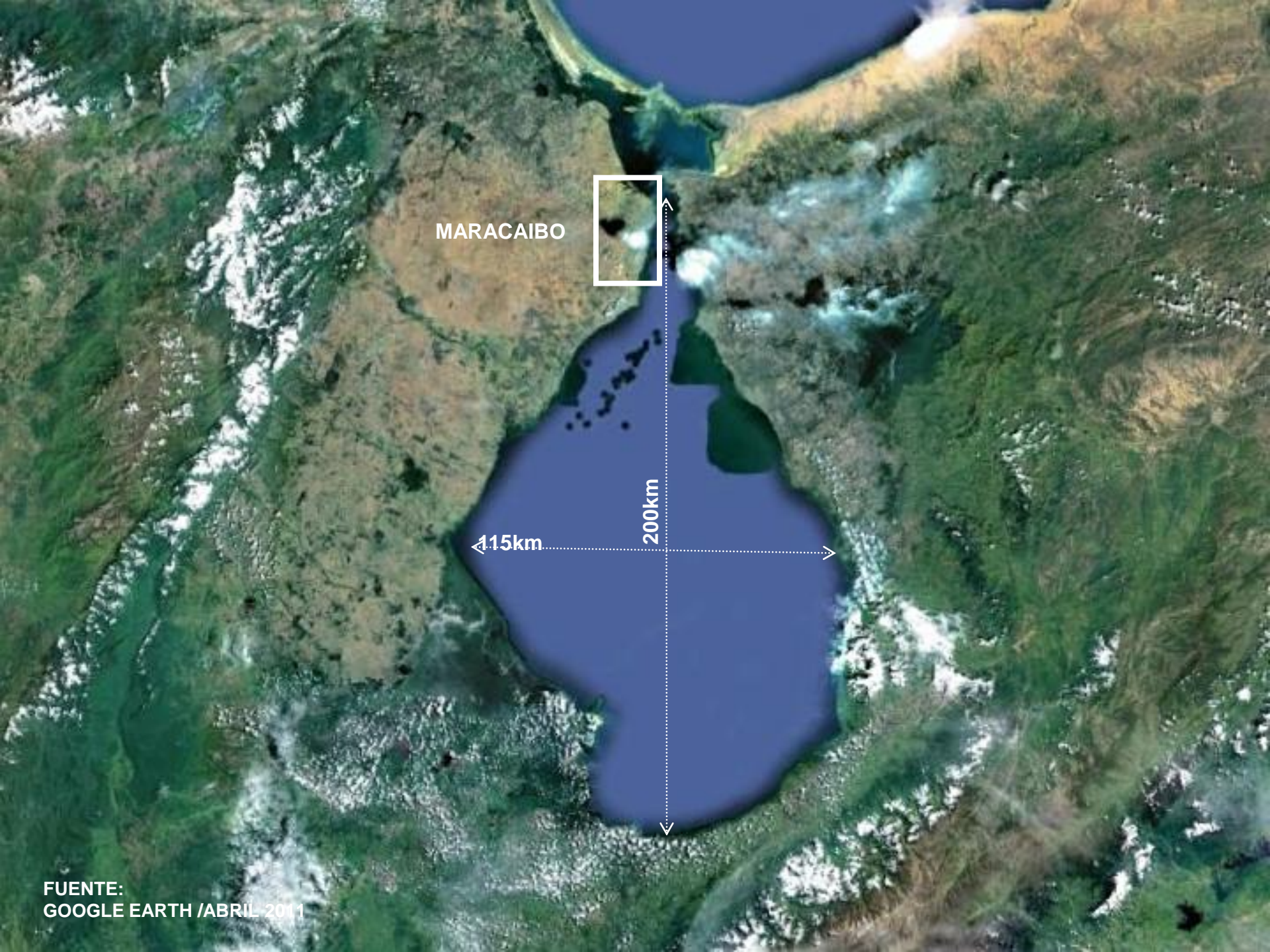


VENEZUELA

FUENTE:
GOOGLE EARTH / ABRIL 2011



MARACAIBO



MARACAIBO

115km

200km

1958

PARAMOUNT PRESENTS
CORNEL WILDE · JEAN WALLACE
MARACAIBO



ABBE LANE · FRANCIS LEDERER
AND MICHAEL LANDON WITH JOE E. ROSS
TECHNICOLOR

PRODUCED AND DIRECTED BY CORNEL WILDE · SCREENPLAY BY TED SHERIDMAN · MUSIC BY ROBERT ROSS



JOE E. ROSS
ABBE LANE · FRANCIS LEDERER
MICHAEL LANDON WITH JOE E. ROSS

PRODUCED AND DIRECTED BY CORNEL WILDE · SCREENPLAY BY TED SHERIDMAN

MUSIC BY ROBERT ROSS

TECHNICOLOR

PRESENTED BY
CORNEL WILDE • JEAN WALLACE

MARACAIBO

TECHNICOLOR®

STORY BY
ABBE LANE • FRANCIS LEDERER

AND
MICHAEL LAMONT

WITH
JOE E. BROS.

PRODUCED BY
CARL J. J. J.
AND
Y. D. J. J.

THE
MGM
PICTURE



Presented by the Columbia Pictures Corporation, a Division of Sony Pictures



MARACAIBO

15km

25km

9km

FUENTE:
GOOGLE EARTH / ABRIL 2011



1958-1962



1958-1962



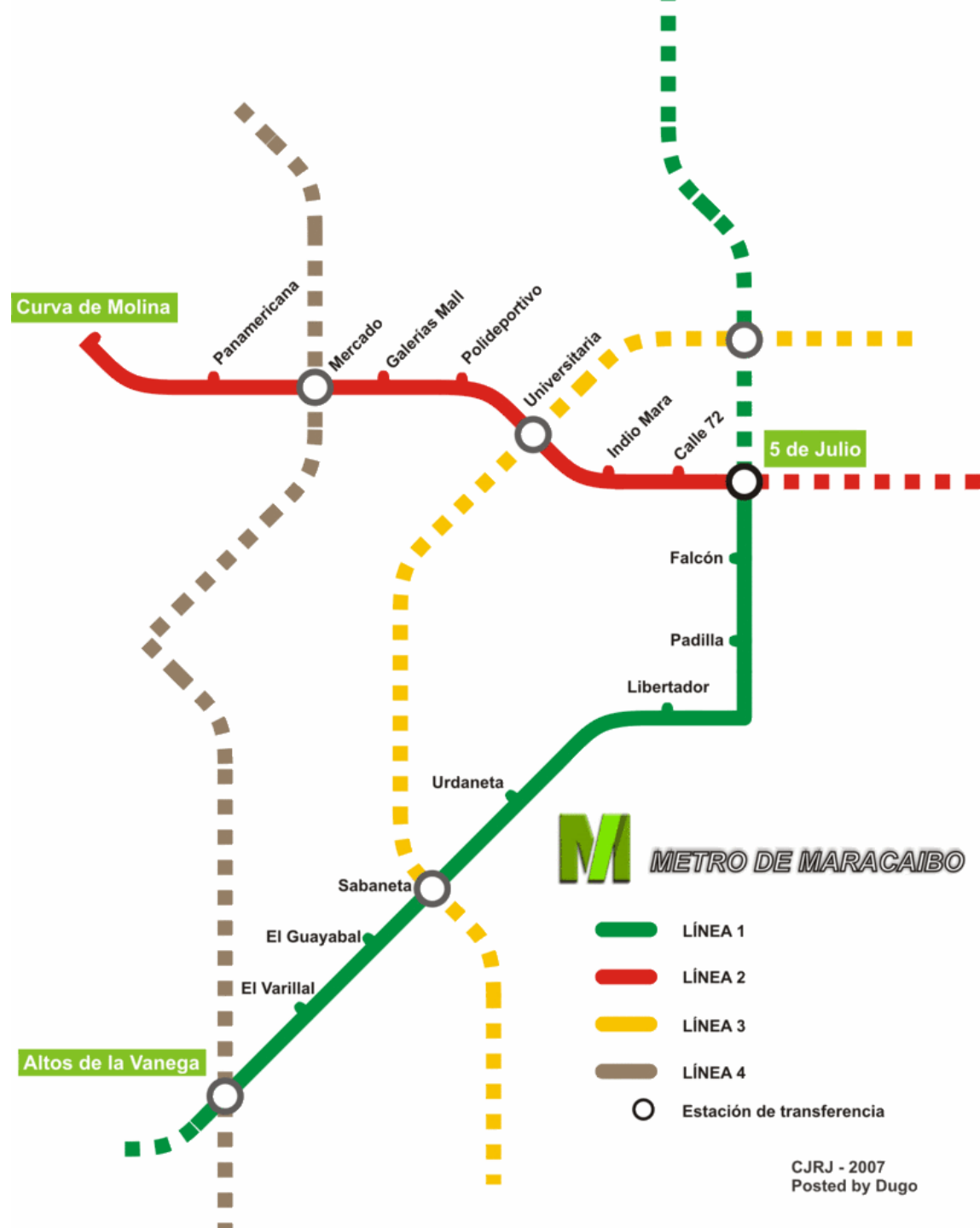
1958-1962





metro
6 trenes

metro
1 línea, 6 estaciones

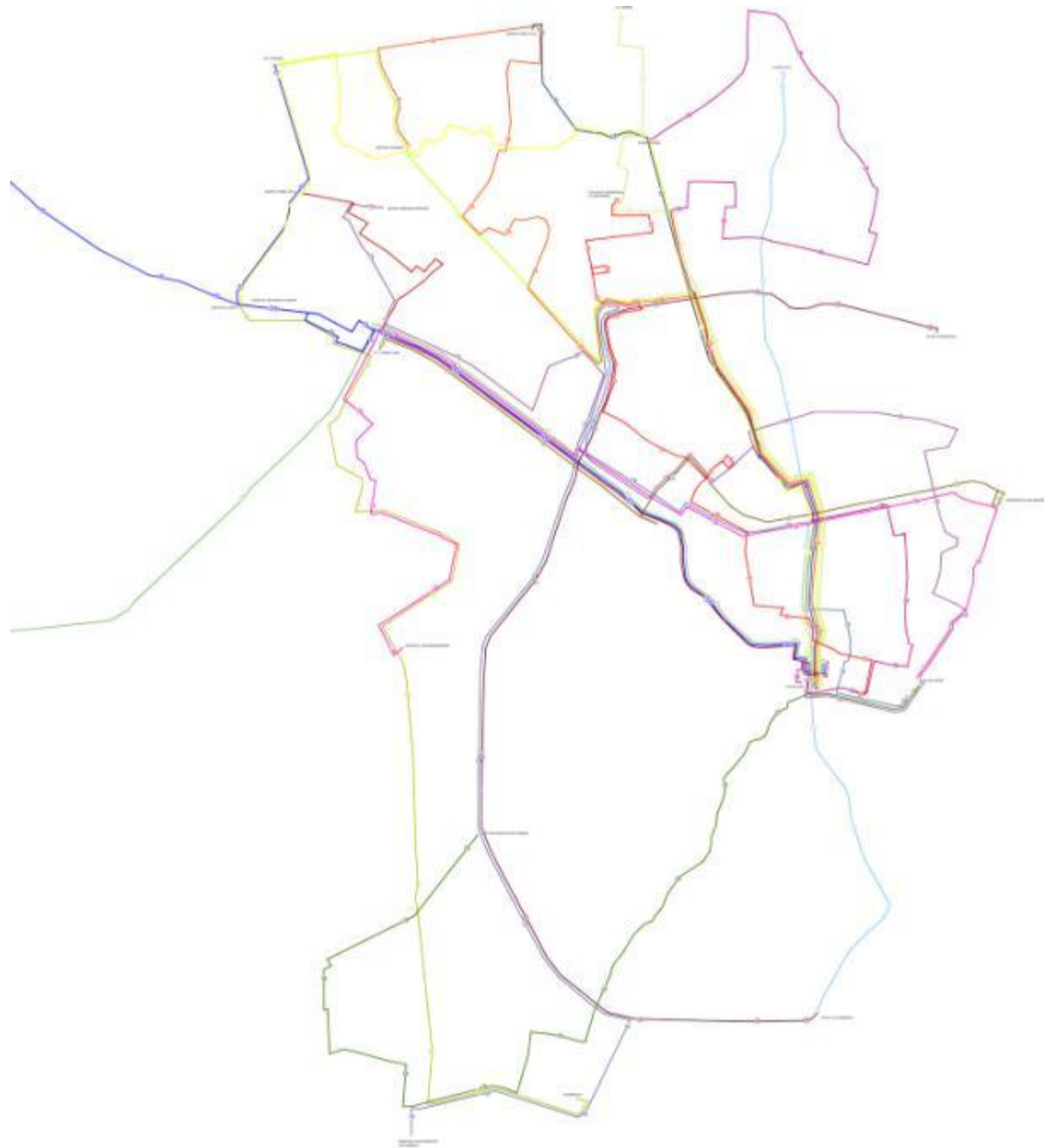








autobús
330 unidades



autobús
21 rutas



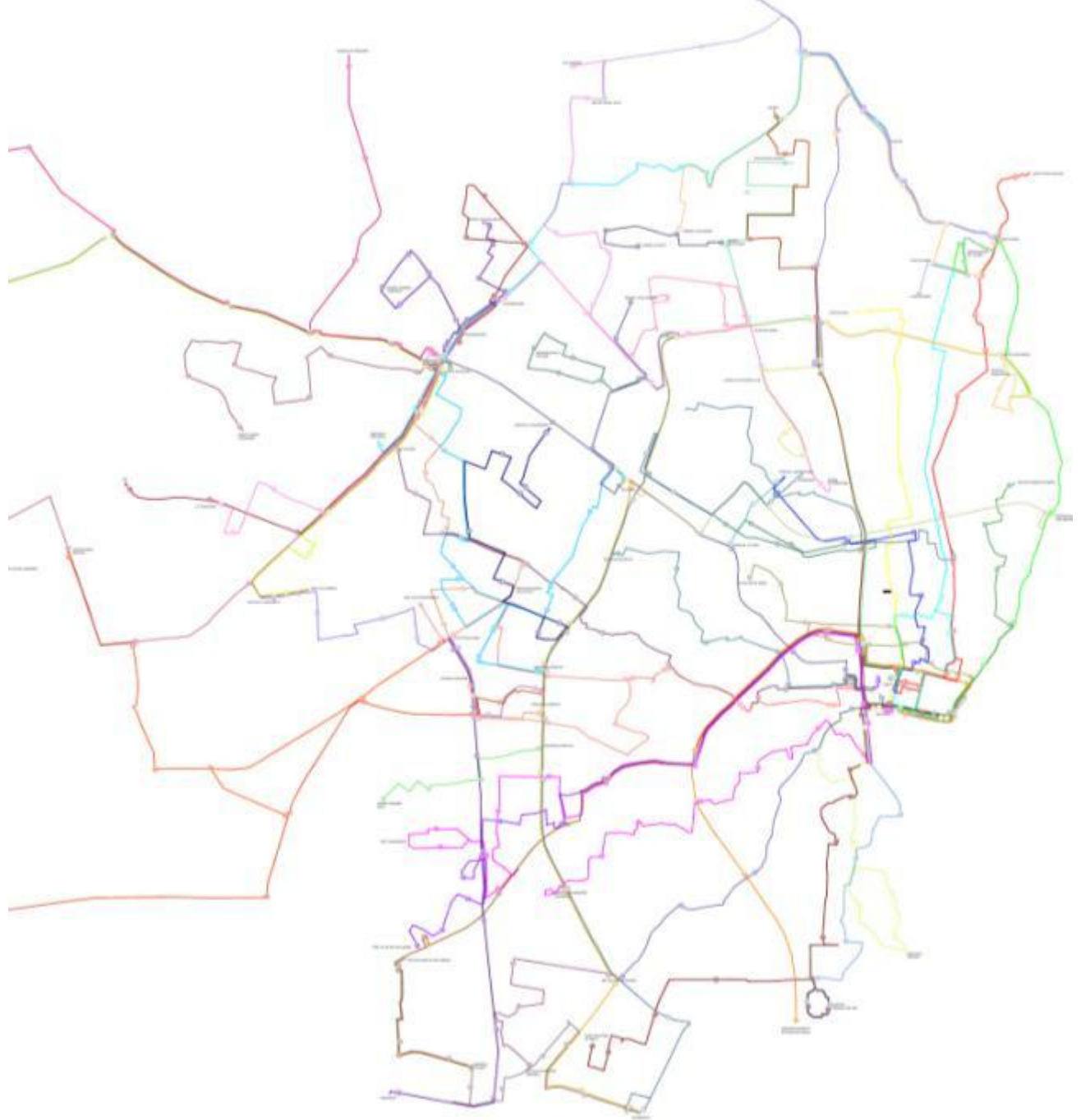
minibús
600 unidades



minibús
37 rutas



carro por puesto
5.330 unidades



carro por puesto
50 rutas







EL ALMA DE LA RUMBA

Light

¡Vive y disfruta con seguridad!

Te lo asegura Carvanes Pinar, C.A.

Maracabo

Normas del Usuario

Mapa de la Ruta

Paradas y Hora de Salida

Logo de Carvanes Pinar, C.A.



1 Crisis de la ciudad venezolana

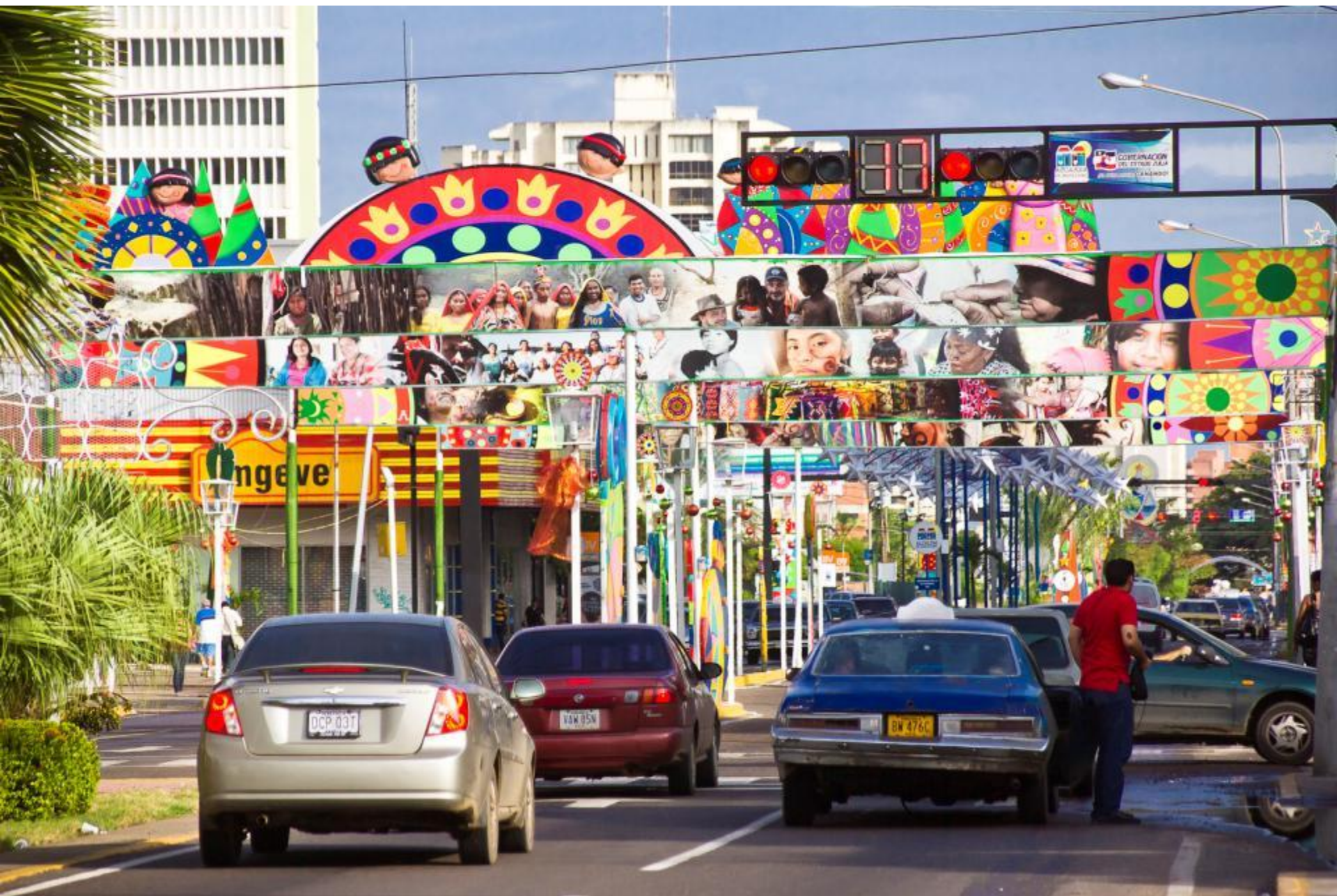
2 Maracaibo

3 RUMbo: Red de Urbanidad Metropolitana para Maracaibo

hacer algo...



Alcaldesa Eveling Trejo de Rosales



EL ENCARGO: 25 MARZO 2011

FECHA INAUGURACIÓN: 17 NOVIEMBRE 2011

Avenida Bella Vista (6km)

Centro Histórico





Red Maestra

el nuevo servicio de Transporte

¡Conoce las rutas por los colores!

- Línea A: azul
- Línea B: amarillo
- Línea C: rojo
- Línea D: verde



Una nueva realidad de la



ALCALDIA DE MARACAIBO
UN NUEVO TIEMPO



¡guramos! rm

red maestra de transporte

transporte!

Lugar: Plaza Las Banderas
Hora: 9:30 am.



- El Naranjal
- Plaza de Toros
- Clintaneta Parla
- Humanidades
- Polideportivo
- C.C. Galerías
- Arquero
- Vista Bella
- San Nicolás
- San Miguel
- San Rafael
- Barrío Bolívar
- Díaz, Sabaneta
- La Matachiera
- El Trébol
- Manzana
- Zona Industrial
- Carrs. Chocoma
- Sierra Maestra
- General del Sur

Visualiza los puntos que une cada ruta Red Maestra



Busca las paradas de la Red Maestra



fuentes:
Diario La Verdad
Maracaibo (Venezuela) julio 1997

¡Mañana inauguramos!

red maestra



¡El Nuevo Servicio de Transporte!

Identifica tus rutas por cada color

Lugar: Plaza Las Banderas
Hora: 9:30 am.

línea A

- Llano Alto
- Adolfo Pons
- Portal del Lago
- Los Robles
- El Rosal
- Clinica D'Empaire
- La Paragua
- Delicias Norte
- Hosp. Clínico
- Las Toribias
- Juana de Avila
- San Vicente
- Paseo 72
- Delicias-S de Julio
- El Carmen
- Av. Falcón
- Diat. Delicias
- Las Pulgas
- Terminal de Pasajero
- La Milagrosa
- La Regional
- El Potente
- C.C. Siglo 21
- Fetrzulla
- Fund. Mendoza
- La Arreaga
- Plz. las Banderas

línea B

- La Curva
- IUTM
- Las Lomas
- Periférico
- Los Olivos
- C.C. Galerías
- Cementerio
- El Hangar
- Fec. de Ciencias
- Pza. Indio Mara
- Av. 20
- El Peralso
- C.C. Olimpio
- Av. 11
- Santa Rita
- Padre Claret
- Cerros de Marín
- El Mirador
- San Martín

línea C

- San Martín
- Cerro Leonardi
- Paseo del Lago
- Santa Lucía
- Hospital Central
- Pza. Baralt
- C.C. San Felipe
- Las Pulgas
- El Hangar
- Seguro Social
- Punto Criollo
- Urb. Urdaneta
- Circunvalación 1
- El Guayabal
- Gallo Verde
- El Verital
- Distrib. Sabaneta

línea D

- La Paragua
- El Nerejal
- Plaza de Toros
- Ciudadela Faria
- Humanidades
- Pólideportivo
- C.C. Galerías
- Ampero
- Vista Bella
- San Tarciso
- San Miguel
- San Rafael
- Barrio Bolívar
- Diat. Sabaneta
- La Matancera
- El Trébol
- Maruma
- Zona Industrial
- Cerro Chocado
- Sierra Maestra
- General del Sur
- Plz. las Banderas

Visualiza los puntos que une cada ruta Red Maestra



Busca las paradas de la Red Maestra



otra nueva realidad de la Alcaldía de Maracaibo

En 2 meses transporte público debe mejorar sustancialmente

Próxima semana arrancará Red Maestra del Transporte

Las setenta unidades autobuseras nuevas saldrán el próximo 3 de julio a iniciar su recorrido de norte a sur y de este a oeste. Con la puesta en marcha de la Red Maestra se espera que al menos en dos meses mejore sustancialmente el servicio de transporte público en Maracaibo, aseguró el alcalde Manuel Rosales

La millonaria inversión que realiza el ayuntamiento local para mejorar el servicio de transporte público en la ciudad, y por ende el tráfico automotor, comenzará a dar sus frutos a partir de la próxima semana cuando salgan a la calle las 70 nuevas unidades que movilizarán pasajeros de un extremo a otro de la urbe.

Según comentó el alcalde Rosales la puesta en marcha de la Red Maestra tuvo que retrasarse un poco por las mismas trabas que impiden la entrega inmediata de los buses adquiridos, esto se une al tiempo que debe llevar la revisión general, las calcomanías que a cada unidad corresponden para diferenciar una ruta de la otra y los detalles finales del programa.

Adiós a los trasbordos en el centro

Cabe destacar que este programa no sale de la nada, ni por arte de magia, sino que desde el '95 al '96 se efectuó un estudio, el cual arrojó resultados que permitieron la

creación del plan, que a su vez garantizará el desplazamiento de los usuarios desde sus orígenes sin necesidad de realizar trasbordos en el casco central como se acostumbraba hasta ahora.

La Red Maestra permitirá una restructuración del sistema y una vez que esté instrumentada cada una de las propuestas del estudio será la columna vertebral de ésta, estará alimentada por el resto de las líneas de transporte que se conectarán con ésta mediante cuatro terminales de integración urbana, ubicados en la periferia de la ciudad en puntos estratégicos: Kilómetro 4, La Curva de Molina, Plaza de Toros y Plaza de las Banderas.

Reubicación de carritos propuesto

Con la instrumentación del proyecto que se hizo realidad se procederá también a la reubicación progresiva de los carritos propuesto en los corredores de la red maestra y algunos tramos de rutas existentes en autobuses y

El gráfico detalla el recorrido que tendrá cada una de las cuatro líneas que integran la Red Maestra de Transporte

minibuses.

Con cuatro líneas se iniciará la llamada red, cada una de éstas recorrerá puntos estratégicos que harán fácil el acceso a los usuarios del servicio a su sitio de trabajo o a su hogar.

Veinte unidades opera-

ALCALDIA DE MARACAIBO
UN NUEVO TIEMPO

red maestra
El nuevo servicio de transporte



Conoce tu sistema de líneas



línea A
Llano Alto
Abello Poma
Puerto del Lago
Los Robles
El Rosal
Clínica O'Enrique
La Perla
Delicias Norte
Hosp. Clínico
Las Torcas
Juana de Ajala
San Vicente
Paseo 72
Delicias-S de Julio
El Camión
Av. Páez
Dist. Delicias
Las Pulgas
Terminal de Pasajeros
La Milagrosa
La Regiomit
El Puente
C.C. Siglo 21
Palmira
Paseo de Marín
La Amarga



línea B
La Gloria
RUM
Las Lomas
Periférico
Los Olivos
C.C. Galerías
Cementerio
El Hanger
Fac. de Ciencias
Pza. India Mera
Av. 20
El Peralejo
Delicias-S de Julio
C.C. Olímpico
Av. 11
Santa Rita
Pza. La República
Pedro Claros
Centros de Marín
El Mirador
San Martín



línea C
San Martín
Cerro Leonardi
Paseo del Lago
Santa Lucía
Hospital Central
Pza. Baralt
C.C. San Felipe
Las Pulgas
Las Playitas
Seguro Social
Punto Criado
Urb. Urbaneta
Circunvalación 1
El Guayabal
Gallo Verde
El Ventral



línea D
La Milagrosa
El Hanger
Paseo de Toros
Chulista Parla
Huanacoma
Polideportivo
C.C. Celeritas
Amparo
Vista Bella
San Toribio
San Miguel
San Rafael
Barrio Bolívar
Dist. Sabana
El Tránsito
La Matancera
El Tránsito
Marumé
Zona Industrial
Cerro Chacabito
Barrio Maestro
Camal del Sur



otra nueva realidad de la
ALCALDIA DE MARACAIBO

veintidós para la Circunvalación Número Dos.

Maira Cecilia Perozo

LA INAUGURACIÓN DE RED MAESTRA DE TRANSPORTE (09 DE JULIO DE 1997)



ramos! **rm**
stra
nsporte!
olor

red maestra
de transporte

Lugar: Plaza
Las Banderas
Hora: 9:30 am.

Visualiza los puntos que
une cada ruta Red Maestra



- El Naranjal
- Plaza de Toros
- Ciudadela Pavia
- Humanidades
- Polideportivo
- C.C. Galerías
- Argento
- Vista Bella
- San Tercero
- San Miguel
- San Rafael
- Bento Bolívar
- Diet. Sabana
- La Motocicla
- El Trébol
- Maroma
- Zona Industrial
- Cerro Chacabuco
- Sierra Maestra
- General del Sur

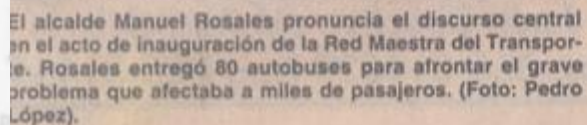
Busca
las paradas
de la
Red Maestra



que integran la Red Maestra de Transporte

comprende La Curva de
San Martín, dirección
ruta C. Sabana y
venidas para la Circun-
lación Número Dos.
Mora Cecilia Paroto

fuelle;
Carmela Gilarranz
Maracaibo (Venezuela) julio 1997

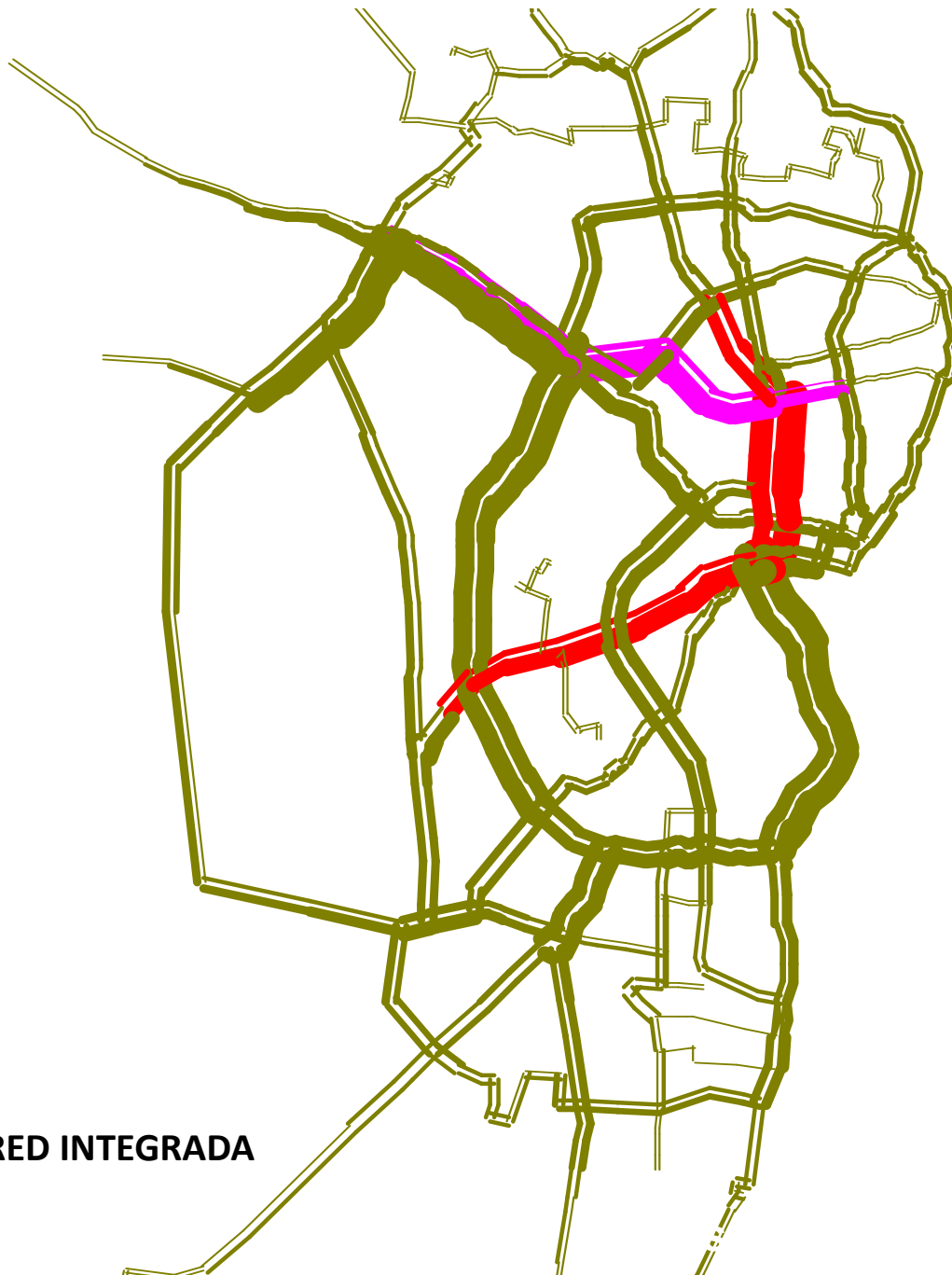


El Alcalde del municipio Maracaibo, Manuel Rosales, oficializó la puesta en funcionamiento de las primeras 80 unidades que conforman la "Red Maestra" del transporte urbano. Con una inversión que supera los 4 mil millones de bolívares otorgados por la alcaldía marabina, Fontur y la empresa privada, la ciudad podrá contar a partir de este momento, con un sistema moderno del transporte. Interconectadas de Norte a Sur y de Este a Oeste, las cuatro rutas, reforzarán las existentes y servirán para la creación de otras nuevas, que tanta falta le hacen a la colectividad en general. La inauguración de esta Red Maestra, se realizó en La Plaza de Las Banderas, que dio paso a una caravana multicolor y festiva, que culminó en La Plaza de Toros. Junto al alcalde Rosales estaba el presidente del Instituto Municipal del Transporte Urbano de Maracaibo, Imteuma, Peter Malberg, quien tendrá a su cargo las nuevas unidades, las cuales, de seguro, servirán para aliviar la terrible crisis del transporte que ha vivido la ciudad capital desde hace décadas.

(1/14)

fuelle;
Diario Panorama
Maracaibo (Venezuela) 11 julio 1997





SITMM: ESCENARIO RED INTEGRADA

Fuente: Modelística 2005
Maracaibo, Venezuela

RUMBO



Red de Urbanidad
Metropolitana de
Maracaibo

década	noción	red	características
60, 70, 80	corredor vial	Plan Vial	prioridad vehículos privados
		Rutas transporte no en red	no prioridad transporte público urbano
			no movilidad alternativa (red peatonal, ciclovías, etc.)
			Óptica Vial - Tránsito
90, 00	corredor transporte	Red Maestra	prioridad vehículos privados
		Rutas Complementarias	cierta prioridad transporte público urbano
			no movilidad alternativa (red peatonal, ciclovías, etc.)
			Óptica Transporte
10, 20	línea de urbanidad	Red Urbanidad Metropolitana	prioridad vehículos privados
			cierta prioridad transporte público urbano
			no movilidad alternativa (red peatonal, ciclovías, etc.)
			Óptica Urbana - Movilidad



corredor vial

La Alcaldesa
Eveling de Rosales

**Corredor Vial
El Marite**

Hacienda
ciudad

¡La fuerza del pueblo!



**Corredor Vial
El Marite**

La Alcaldesa
Eveling de Rosales

¡La fuerza del pueblo!

"Me acuerdo risa, me acuerdo amor... más a todos horas, Maricelito mío" Juan Pina (Hacienda Mar)



corredor vial



corredor transporte



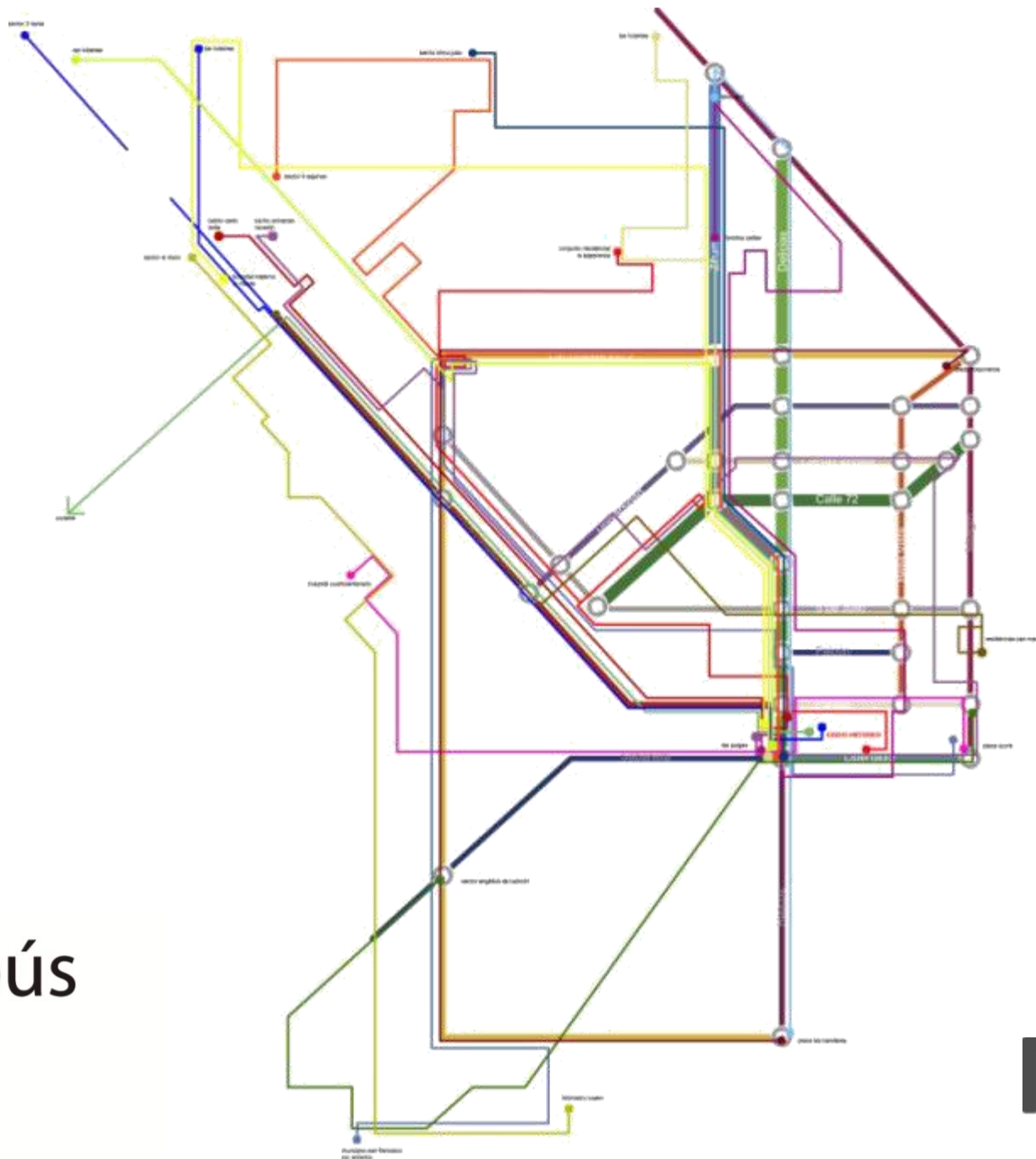
línea de urbanidad

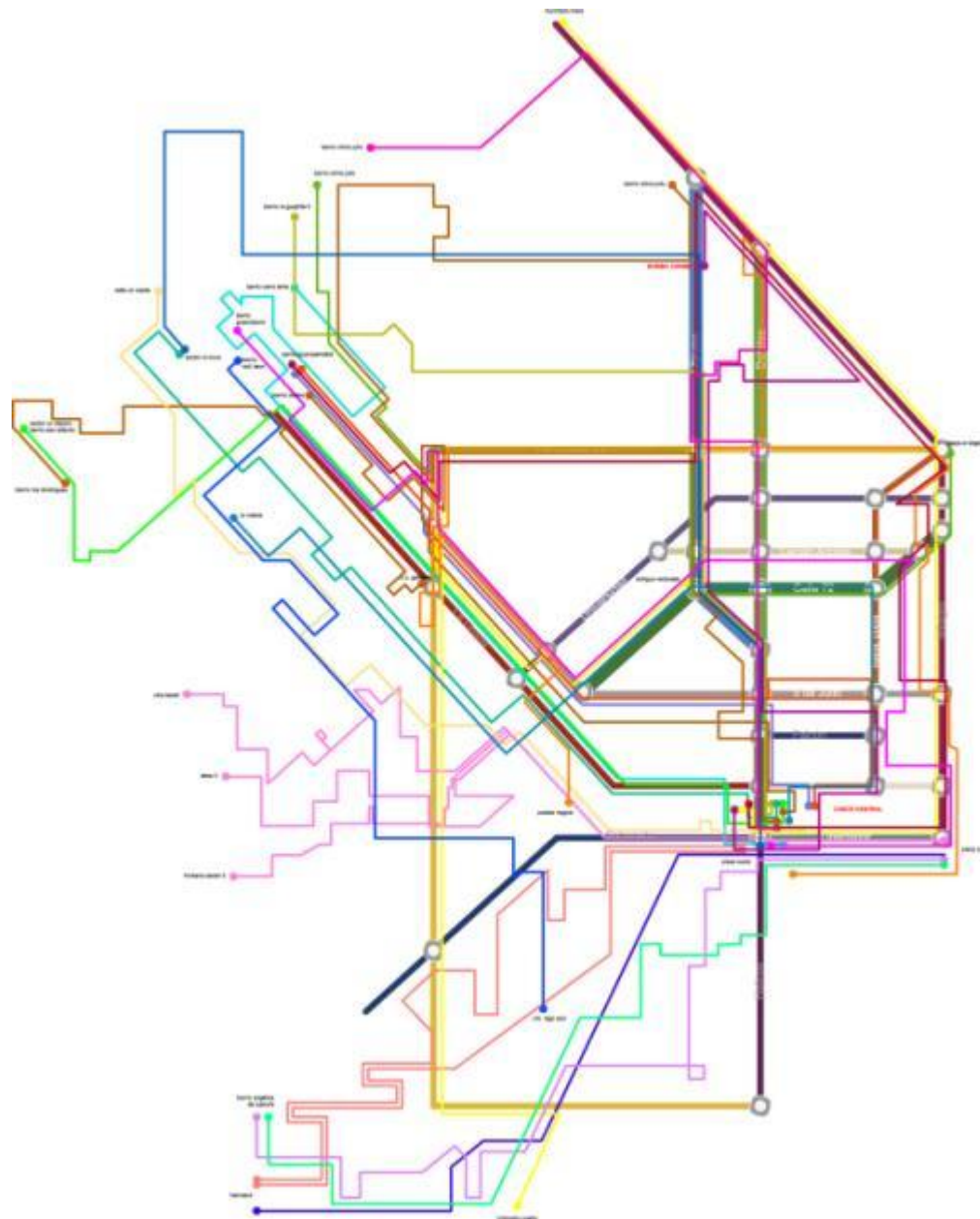
Red de Urbanidad Metropolitana





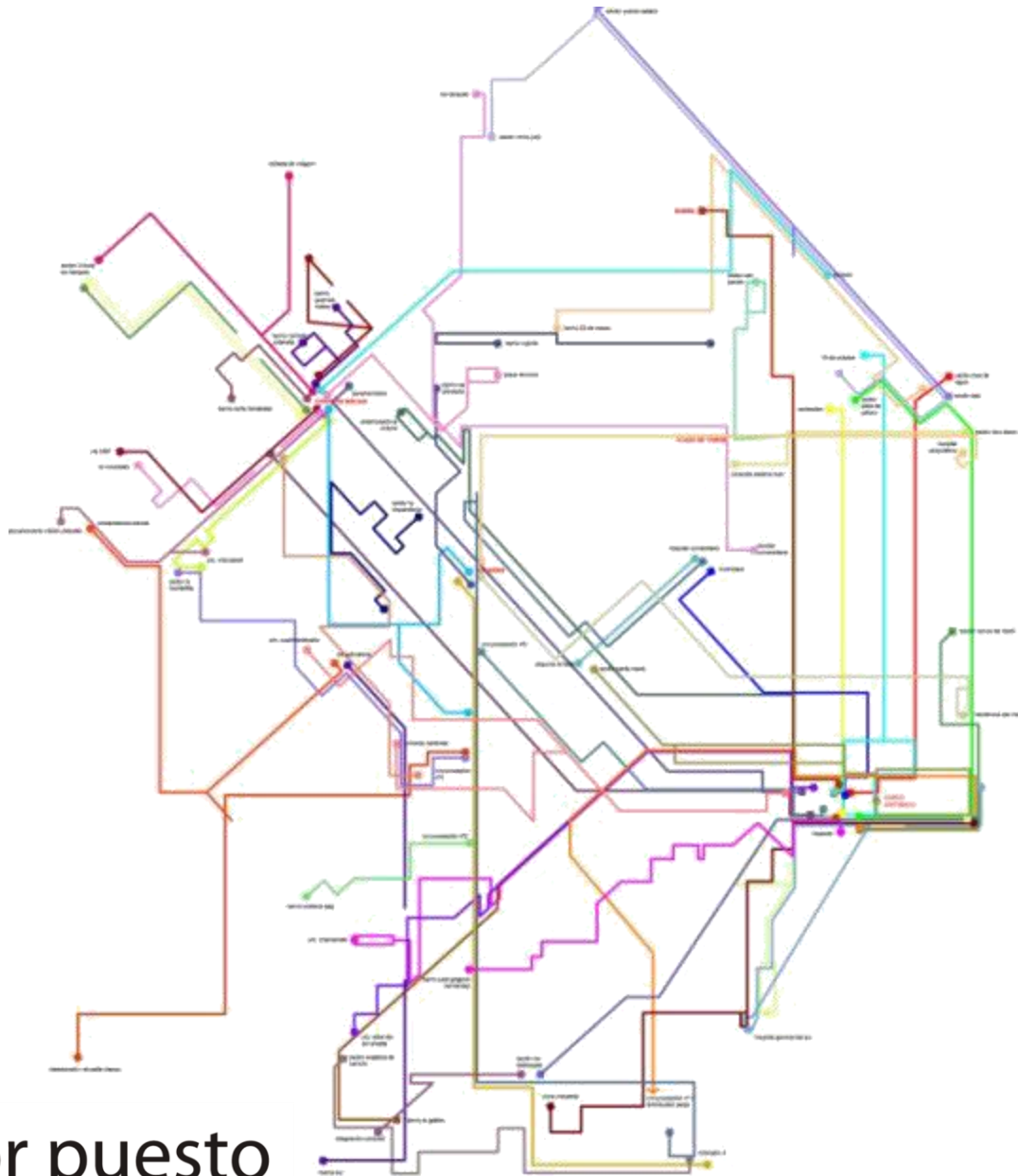
autobús





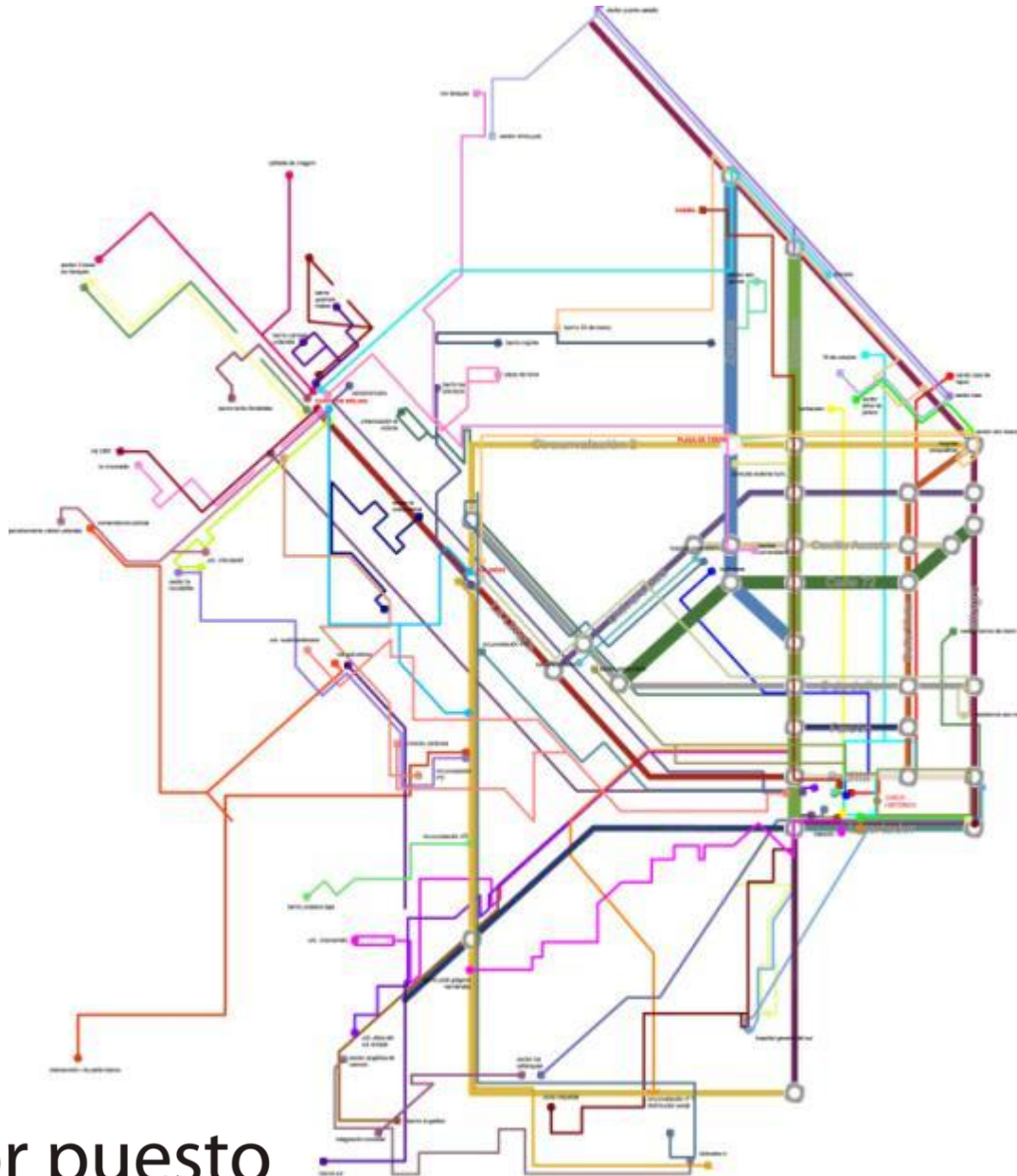
minibús





carrito por puesto



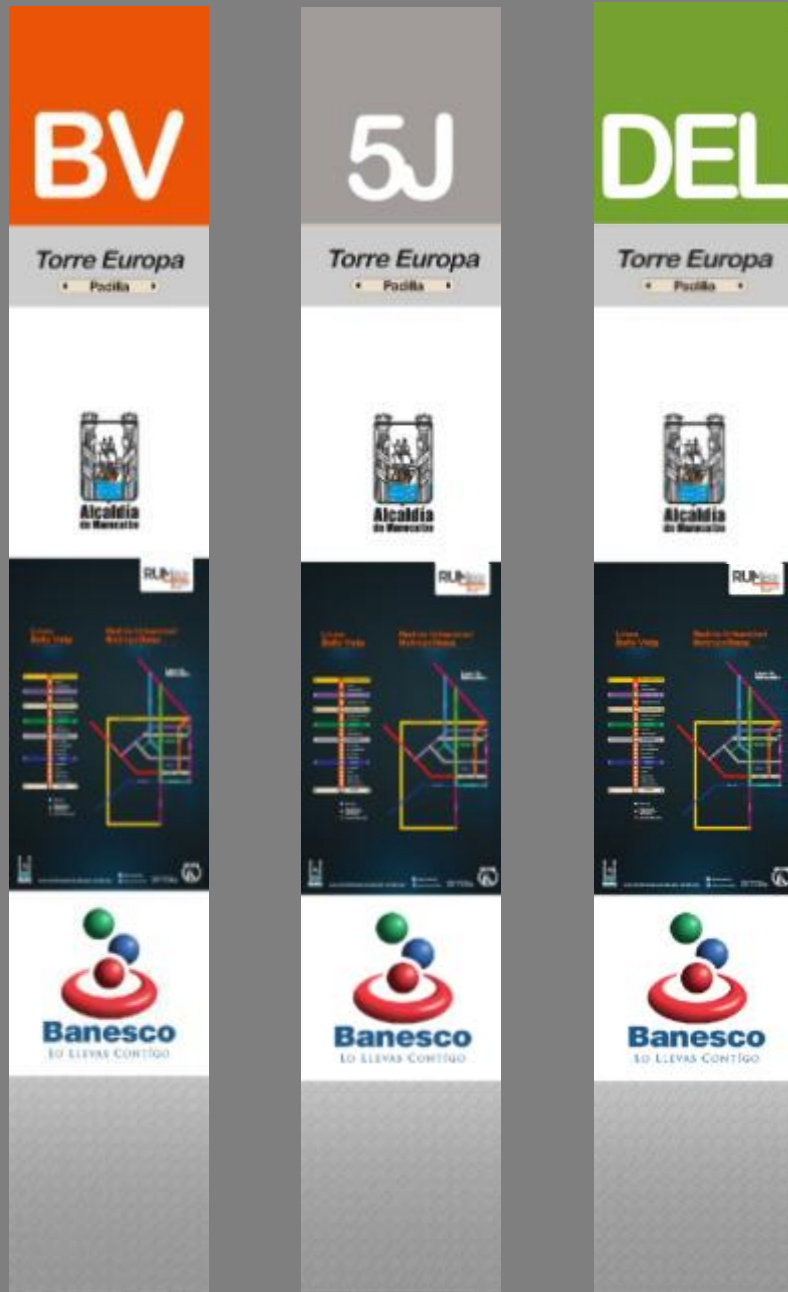


carrito por puesto





estelas de información



estelas de intersección



década	red	características físicas
90, 00	Red Maestra	rutas y líneas corredor transporte parada = marquesina paradas aisladas Óptica Transporte
10, 20	Red Urbanidad Metropolitana	líneas y rutas línea de urbanidad de la parada al espacio parada de la parada aislada al nodo en superficie Óptica Urbana - Movilidad



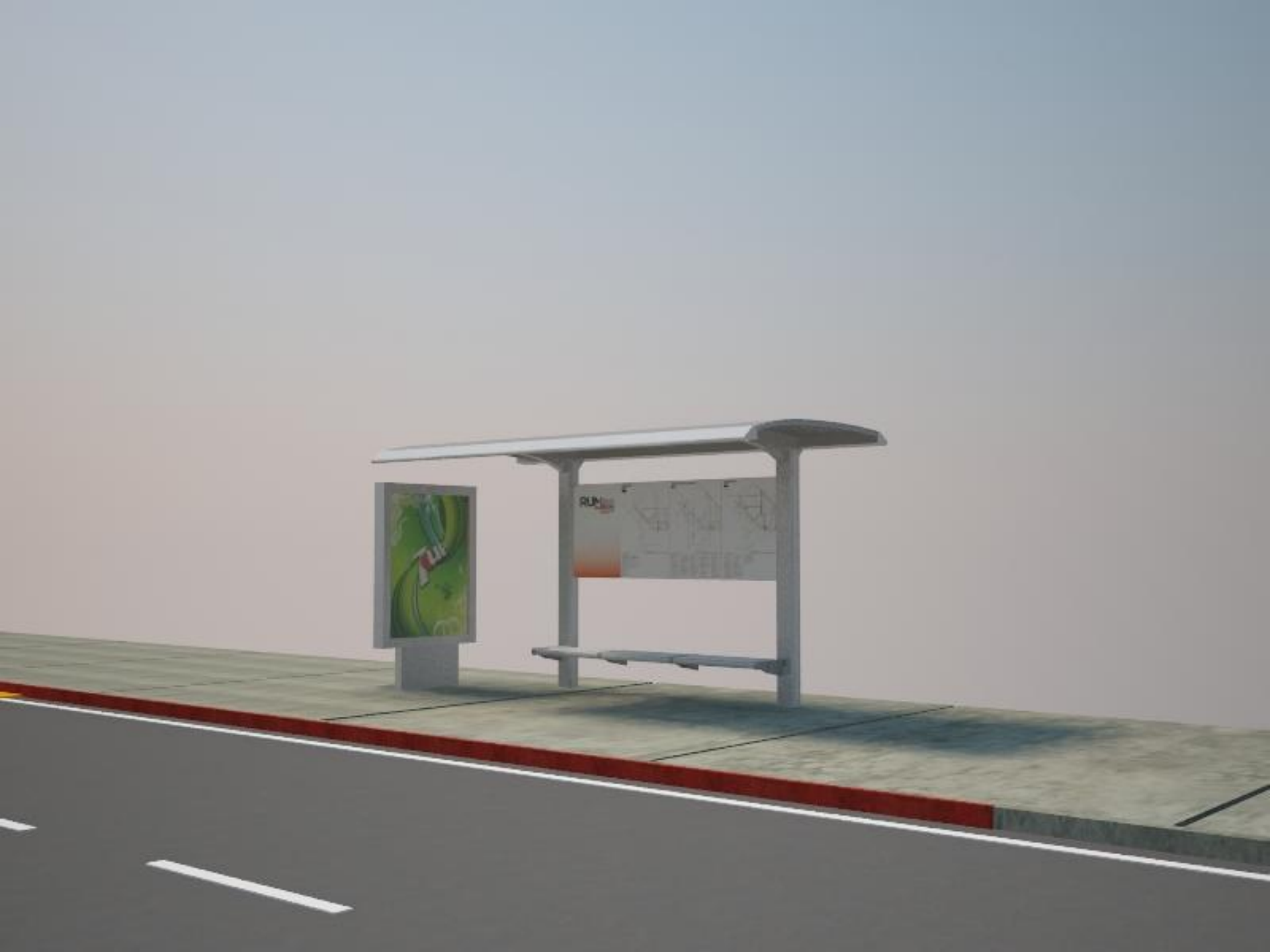
del corredor vial y del corredor transporte
a la línea de urbanidad

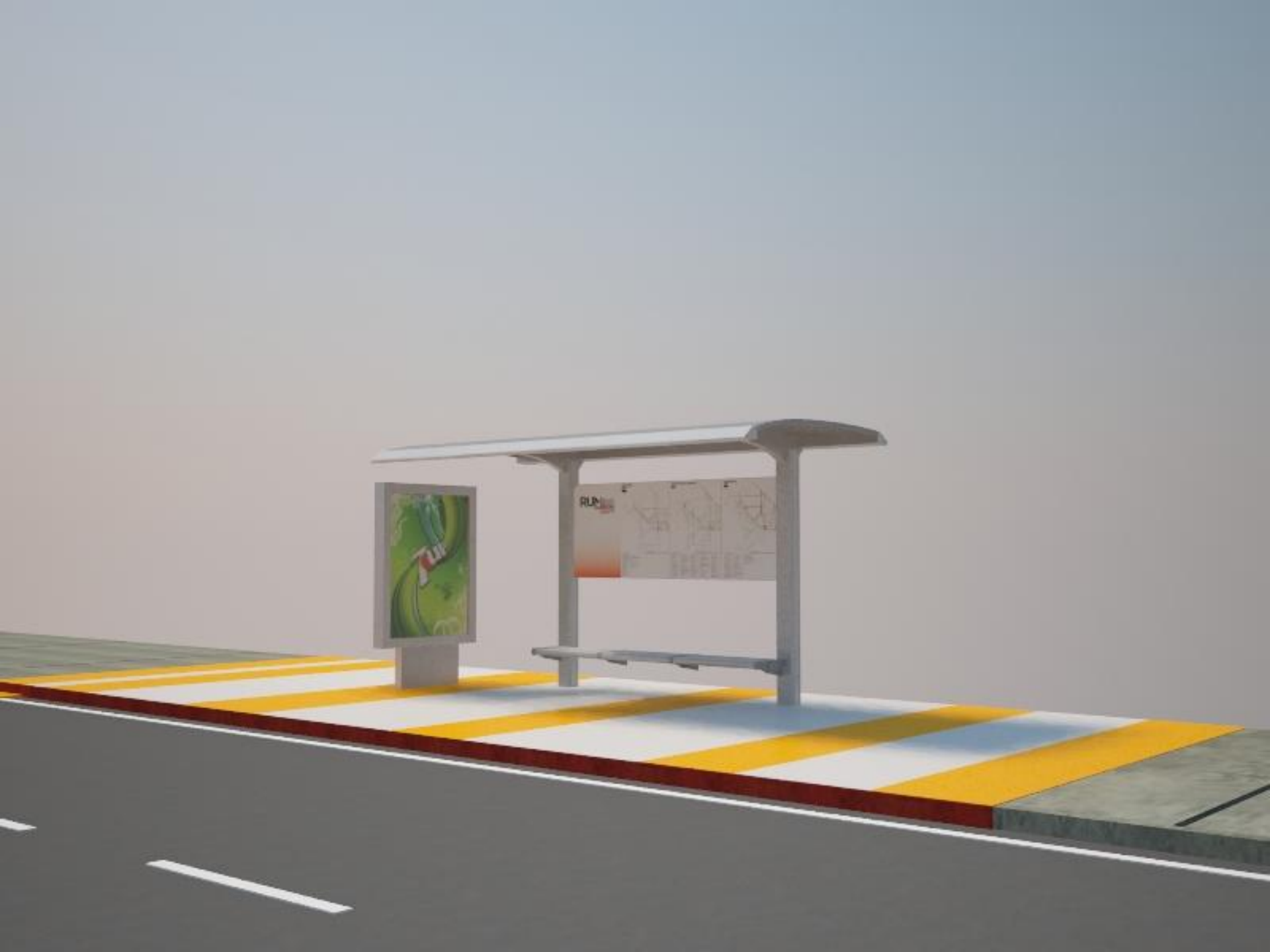


de la parada marquesina ***al espacio parada***



marquesina















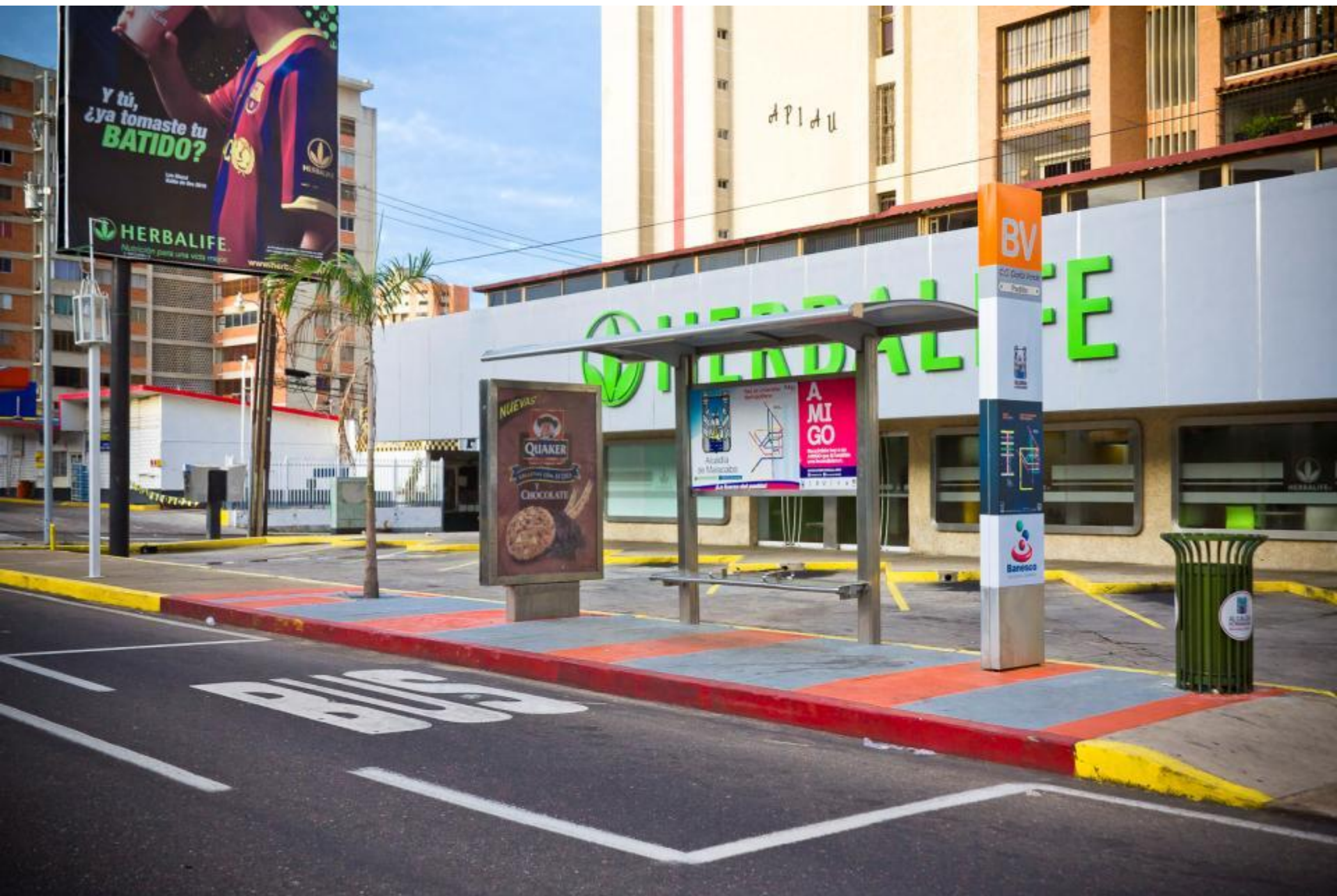
de la marquesina al espacio parada



espacio parada



espacio parada















SISTEMA DE AUTOFINANCIAMIENTO





72



Alcaldia
de Maracaibo

Plan de Urbanidad
Maracaibo



Banesco
El Banco Común



BV

La Consolación

◀ Circunvalación 2 ▶



Alcaldía
de Moracalbo

Línea
Delta Vista



Red de Urbanidad
Metropolitana



bod

Horario

BV

Calle 82

◀ Circunvalación 2 ▶



Alcaldía
de Maracaibo



de la paradas aisladas ***al nodo en superficie***





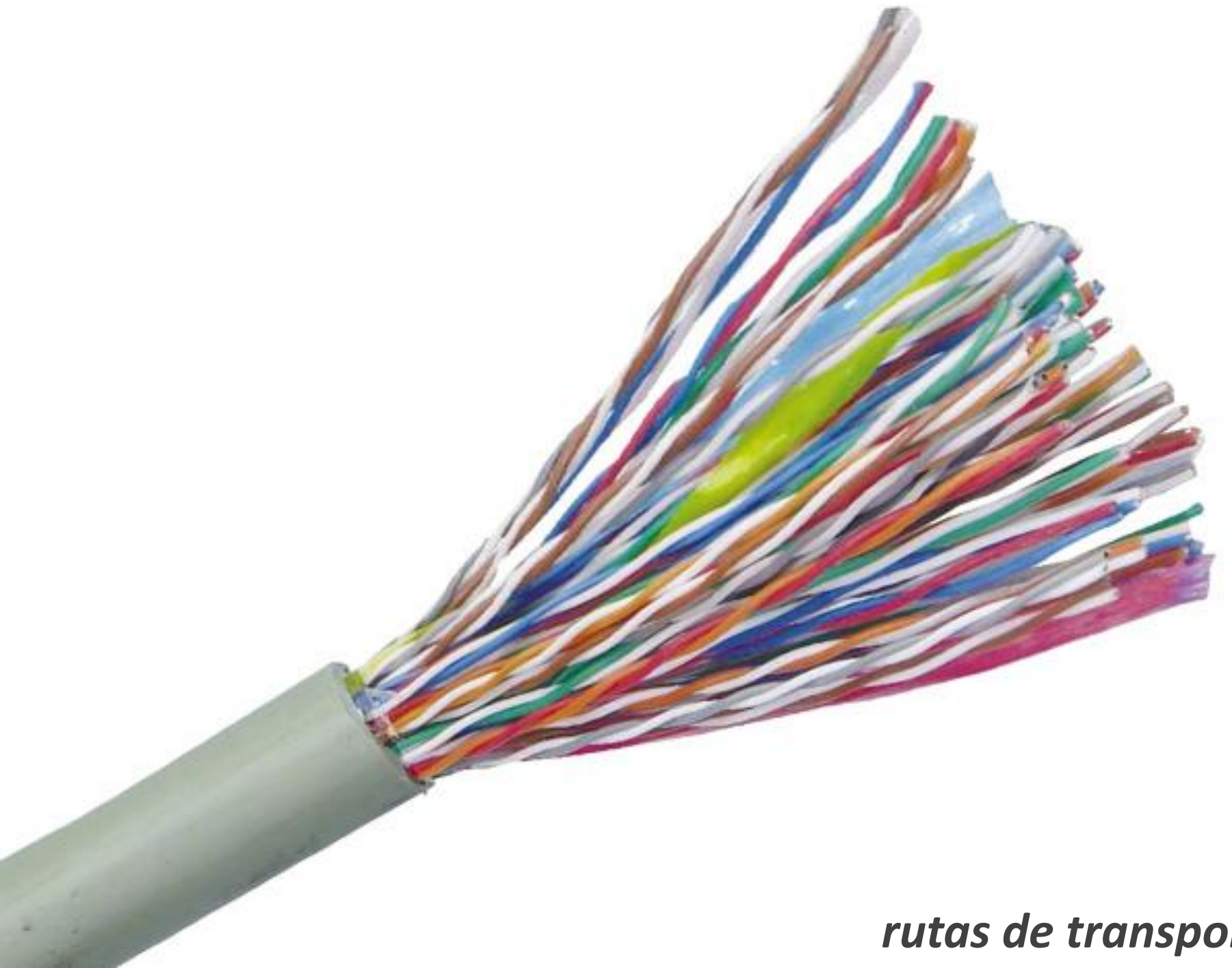




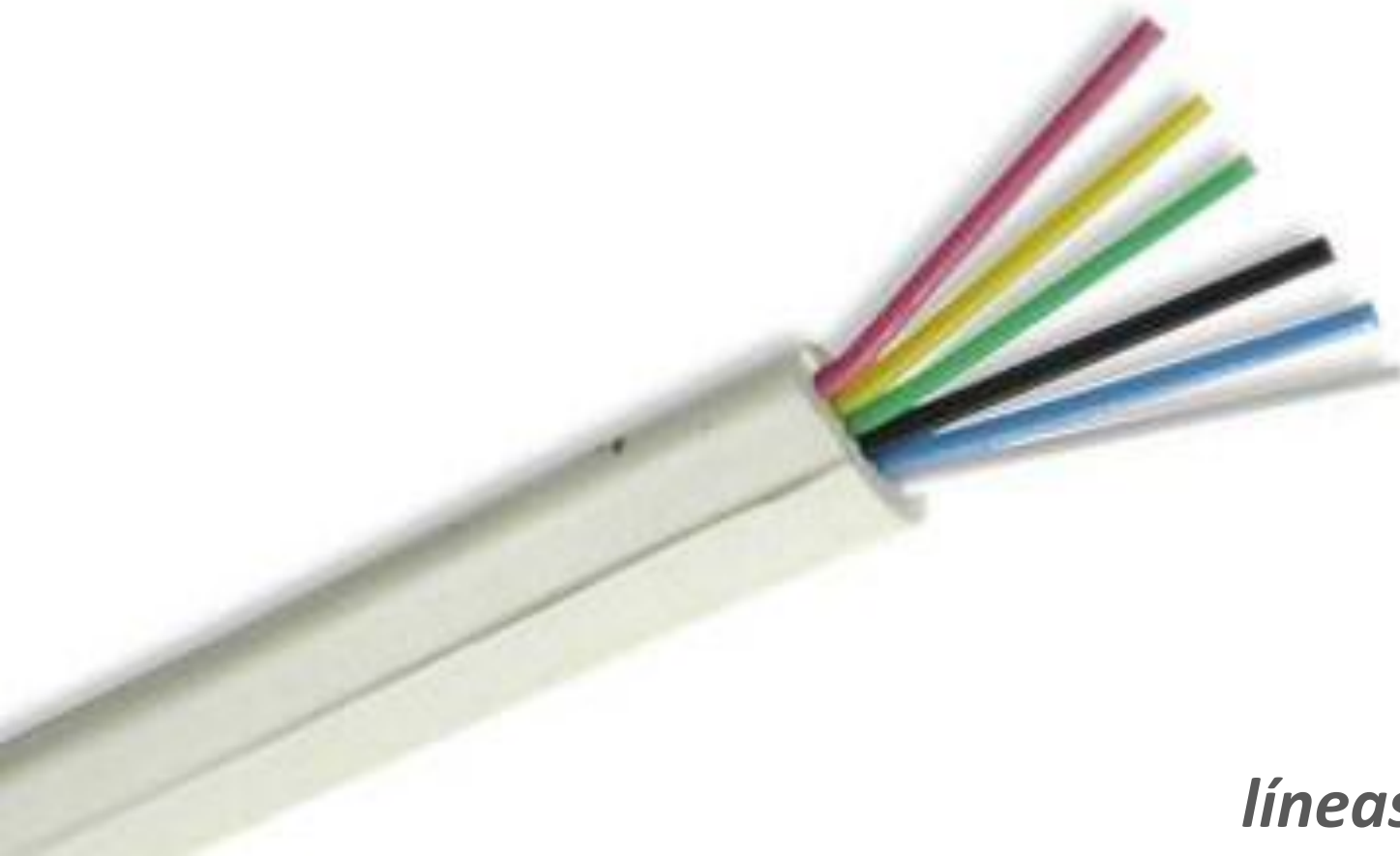
nodo en superficie



de rutas de transporte *a red de transporte*



rutas de transporte



líneas de transporte





BV



Alcaldia
de Maracalbo



HORARIO DE SERVICIO

7 am a 6:00 pm

Bella Vista
Santa Rosa

EK 6731

216239



VIII Seminario de Urbanismo Internacional

Universidad Autónoma Metropolitana Azcapotzalco

Ciudad de MÉXICO

16-20 Abril 2012